

GOODS TRAIN MANAGER EXAM

110 marks

1. What is the fundamental principle of the Absolute Block System?

- A) Trains run on fixed time intervals.
- B) Only one train is permitted in a block section at a time.
- C) Multiple trains can enter a block section under caution.
- D) Signals are operated entirely by track circuits automatically.

2. In an Automatic Block System, what directly controls the signal aspects?

- A) Station Masters via physical levers.
- B) Track circuits or axle counters.
- C) Train Managers via VHF radio.
- D) The weight of the locomotive.

3. Under the One Train Only system, what serves as the authority to enter the section?

- A) Verbal permission from the controller.
- B) A printed green line clear ticket.
- C) A single tangible authority (Token/Badge or written authority).
- D) A hand signal flag.

4. What is the significance of an "A" marker board on a railway signal?

- A) It indicates an Approach Signal.
- B) It identifies an Automatic Signal.
- C) It means the signal applies only to Accident relief trains.

D) It marks an Advanced Starter signal.

1. Absolute Block System का मूल सिद्धांत क्या है?

- A) ट्रेनें निश्चित समय अंतराल पर चलती हैं।
- B) एक समय में ब्लॉक सेक्शन में केवल एक ही ट्रेन की अनुमति होती है।
- C) कई ट्रेनें सावधानी के तहत ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर सकती हैं।
- D) सिग्नलों का संचालन पूरी तरह से ट्रैक सर्किट द्वारा स्वचालित रूप से होता है।

2. Automatic Block System में, सिग्नल के पहलुओं (aspects) को सीधे कौन नियंत्रित करता है?

- A) भौतिक लीवर के माध्यम से स्टेशन मास्टर।
- B) ट्रैक सर्किट या एक्सेल काउंटर (axle counters)।
- C) VHF रेडियो के माध्यम से ट्रेन मैनेजर।
- D) लोकोमोटिव का वजन।

3. One Train Only प्रणाली के तहत, सेक्शन में प्रवेश करने के प्राधिकार (authority) के रूप में क्या कार्य करता है?

- A) नियंत्रक (controller) से मौखिक अनुमति।
- B) एक मुद्रित ग्रीन लाइन क्लियर टिकट।
- C) एक एकल मूर्त प्राधिकार (टोकन/बैज या लिखित प्राधिकार)।
- D) हाथ का सिग्नल झंडा।

4. रेलवे सिग्नल पर "A" मार्कर बोर्ड का क्या महत्व है?

- A) यह एक अप्रोच सिग्नल (Approach Signal) को दर्शाता है।
- B) यह एक ऑटोमैटिक सिग्नल (Automatic Signal) की पहचान करता है।
- C) इसका मतलब है कि सिग्नल केवल दुर्घटना राहत ट्रेनों (Accident relief trains) पर लागू होता है।

D) यह एक एडवांस स्टार्टर (Advanced Starter) सिग्नल को चिह्नित करता है।

5. When an Automatic Signal displays a Red (Stop) aspect at night, how long must a train wait before proceeding with caution?

- A) 1 minute
- B) 2 minutes
- C) 5 minutes
- D) 10 minutes

6. What is the maximum speed permitted when passing an Automatic Signal at "ON" (Red) under clear visibility conditions?

- A) 15 km/h
- B) 25 km/h
- C) 10 km/h
- D) 30 km/h

7. In an Absolute Block System on a double line, where does a block section terminate?

- A) At the Home Signal of the next station.
- B) At the Outermost Stop Signal of the next station.
- C) At the Starter Signal of the home station.
- D) At the Advanced Starter Signal of the next station.

5. जब कोई ऑटोमैटिक सिग्नल (**Automatic Signal**) रात के समय लाल (स्टॉप) पहलू प्रदर्शित करता है, तो सावधानी से आगे बढ़ने से पहले ट्रेन को कितनी देर प्रतीक्षा करनी चाहिए?

- A) 1 मिनट
- B) 2 मिनट
- C) 5 मिनट
- D) 10 मिनट

6. स्पष्ट दृश्यता (**clear visibility**) की स्थिति में "ON" (लाल) ऑटोमैटिक सिग्नल को पार करते समय अधिकतम अनुमेय गति (**maximum speed permitted**) कितनी है?

- A) 15 किमी/घंटा
- B) 25 किमी/घंटा
- C) 10 किमी/घंटा
- D) 30 किमी/घंटा

7. डबल लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम (**Absolute Block System**) में, ब्लॉक सेक्शन कहाँ समाप्त होता है?

- A) अगले स्टेशन के होम सिग्नल (Home Signal) पर।
- B) अगले स्टेशन के सबसे बाहरी स्टॉप सिग्नल (Outermost Stop Signal) पर।
- C) होम स्टेशन के स्टार्टर सिग्नल (Starter Signal) पर।
- D) अगले स्टेशन के एडवांस स्टार्टर सिग्नल (Advanced Starter Signal) पर।

8. Which system of working is typically used on low-traffic branch lines or short spur routes?

- A) Automatic Block System
- B) Absolute Block System
- C) One Train Only System
- D) Following Trains System

9. What is the normal aspect of an Automatic Stop Signal?

- A) Red
- B) Yellow
- C) Green
- D) Double Yellow

10. Who authorizes the transition from the Absolute Block System to a temporary single-line working system during emergencies?

- A) Train Manager
- B) Loco Pilot
- C) Station Master
- D) Section Controller

8. कम ट्रेफिक वाली ब्रांच लाइनों या छोटे स्पुर रूटों (**spur routes**) पर आमतौर पर किस कार्यप्रणाली (**system of working**) का उपयोग किया जाता है?

- A) ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम (Automatic Block System)
- B) एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम (Absolute Block System)
- C) वन ट्रेन ओनली सिस्टम (One Train Only System)
- D) फॉलोइंग ट्रेन्स सिस्टम (Following Trains System)

9. एक ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल (**Automatic Stop Signal**) का सामान्य पहलू (**normal aspect**) क्या होता है?

- A) लाल (Red)
- B) पीला (Yellow)
- C) हरा (Green)
- D) डबल पीला (Double Yellow)

10. आपातकाल के दौरान एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम से अस्थायी सिंगल-लाइन कार्यप्रणाली (**temporary single-line working**) में बदलाव को कौन प्राधिकृत (**authorize**) करता है?

- A) ट्रेन मैनेजर (Train Manager)
- B) लोको पायलट (Loco Pilot)
- C) स्टेशन मास्टर (Station Master)
- D) सेक्शन कंट्रोलर (Section Controller)

11. Who is primarily responsible for protecting the rear of a train stalled in a mid-section?

- A) Loco Pilot
- B) Pointsman
- C) Train Manager (Guard)
- D) Station Master

12. What is the standard distance from obstruction for placing the first detonator when protecting a train on Broad Gauge?

- A) 400 meters
- B) 600 meters
- C) 800 meters
- D) 1200 meters

13. How many detonators in total are used to fully protect a disabled train in a mid-section?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 6

11. मिड-सेक्शन (दो स्टेशनों के बीच) में फंसी या खड़ी ट्रेन के पिछले हिस्से (**rear**) की रक्षा करने के लिए मुख्य रूप से कौन जिम्मेदार होता है?

- A) लोको पायलट (Loco Pilot)
- B) पॉइंट्समैन (Pointsman)
- C) ट्रेन मैनेजर / गार्ड (Train Manager / Guard)
- D) स्टेशन मास्टर (Station Master)

12. ब्रॉड गेज (**Broad Gauge**) पर ट्रेन की रक्षा करते समय, रुकावट (**obstruction**) से पहले पटाखा (**detonator**) रखने की मानक दूरी क्या है?

- A) 400 मीटर
- B) 600 मीटर
- C) 800 मीटर
- D) 1200 मीटर

13. मिड-सेक्शन में किसी खराब या दुर्घटनाग्रस्त ट्रेन की पूरी तरह से रक्षा (**protection**) करने के लिए कुल कितने पटाखों (**detonators**) का उपयोग किया जाता है?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 6

14. What is the separation distance between the final three detonators placed during train protection?

- A) 5 meters
- B) 10 meters
- C) 20 meters
- D) 50 meters

15. At what safety radius distance from the detonator must the staff member stand while waiting to flag down a train?

- A) At least 10 meters
- B) At least 25 meters
- C) At least 45 meters
- D) At least 100 meters

16. What is the maximum permissible speed for standard shunting operations of goods stock?

- A) 10 km/h
- B) 15 km/h
- C) 20 km/h
- D) 25 km/h

14. ट्रेन सुरक्षा (train protection) के दौरान लगाए जाने वाले अंतिम तीन पटाखों (detonators) के बीच की दूरी कितनी होती है?

- A) 5 मीटर
- B) 10 मीटर
- C) 20 मीटर
- D) 50 मीटर

15. ट्रेन को झंडी दिखाकर रोकने की प्रतीक्षा करते समय, कर्मचारी को पटाखे से कितनी न्यूनतम सुरक्षित दूरी (safety radius distance) पर खड़ा होना चाहिए?

- A) कम से कम 10 मीटर
- B) कम से कम 25 मीटर
- C) कम से कम 45 मीटर
- D) कम से कम 100 मीटर

16. मालगाड़ी के स्टॉक (goods stock) के सामान्य शंटिंग संचालन (shunting operations) के लिए अधिकतम अनुमेय गति (maximum permissible speed) क्या है?

- A) 10 किमी/घंटा
- B) 15 किमी/घंटा
- C) 20 किमी/घंटा
- D) 25 किमी/घंटा

17. Which official authority form is issued to authorize shunting operations at a station?

- A) T/369(3b)
- B) T/806
- C) T/A 602
- D) T/409

18. What type of shunting allows uncoupled wagons to roll freely into a siding under their own momentum?

- A) Hand shunting
- B) Push and pull shunting
- C) Loose / Shunt-back shunting
- D) Controlled shunting

19. For which type of wagons is loose shunting strictly prohibited?

- A) Empty BOXN wagons
- B) Wagons carrying explosives or inflammable materials
- C) Covered foodgrain wagons
- D) Open ballast wagons

20. What is the minimum number of wagons that must be pinned down with handbrakes when securing a rake in a siding?

- A) At least 2 wagons
- B) At least 6 wagons from both ends (or as per SWR)
- C) Exactly 10 wagons
- D) Only the brake van

17. किसी स्टेशन पर शंटिंग कार्यों (**shunting operations**) को प्राधिकृत करने के लिए कौन सा आधिकारिक प्राधिकार फॉर्म (**official authority form**) जारी किया जाता है?

A) T/369(3b)

B) T/806

C) T/A 602

D) T/409

18. किस प्रकार की शंटिंग में बिना जुड़े (**uncoupled**) वैगनों को अपनी ही गति (**momentum**) के तहत किसी साइडिंग में स्वतंत्र रूप से लुढ़कने (**roll freely**) दिया जाता है?

A) हैंड शंटिंग (Hand shunting)

B) पुश एंड पुल शंटिंग (Push and pull shunting)

C) लूज़ / शंट-बैक शंटिंग (Loose / Shunt-back shunting)

D) नियंत्रित शंटिंग (Controlled shunting)

19. किस प्रकार के वैगनों के लिए लूज़ शंटिंग (**loose shunting**) सख्त वर्जित (**strictly prohibited**) है?

A) खाली BOXN वैगन

B) विस्फोटक या ज्वलनशील सामग्री ले जाने वाले वैगन

C) ढके हुए खाद्यान्न (covered foodgrain) वैगन

D) खुले गिट्टी (open ballast) वैगन

20. किसी साइडिंग में रेक (**rake**) को सुरक्षित (**secure**) करते समय हैंडब्रेक के साथ कम से कम कितने वैगनों को पिन डाउन (**pinned down**) किया जाना चाहिए?

A) कम से कम 2 वैगन

B) कम से कम 6 वैगन दोनों सिरों से (या SWR के अनुसार)

C) ठीक 10 वैगन

D) केवल ब्रेक वैन (brake van)

21. What physical device is placed under the wheels to prevent secured wagons from rolling out of a siding?

- A) Iron chains
- B) Wooden skids or sprags
- C) Metal pins
- D) Ballast stones

22. Who is responsible for verifying that all handbrakes are released before a freight train starts after shunting?

- A) Loco Pilot
- B) Station Master
- C) Train Manager and Pointsman
- D) Carriage & Wagon staff

23. What authority is issued to work a relief engine or train into an obstructed block section?

- A) T/511
- B) T/A 602 (Block Ticket)
- C) T/369(1)
- D) T/D 602

24. What is a "Power Block" in railway operations?

- A) Shutting down the locomotive engine to save fuel.
- B) Switching off the Overhead Equipment (OHE) electrical supply for maintenance.
- C) Blocking a track for heavy axle loads.
- D) Isolating the brake power of a train.

21. सुरक्षित (secured) वैगनों को साइडिंग से बाहर लुढ़कने (rolling out) से रोकने के लिए पहियों के नीचे कौन सा भौतिक उपकरण (physical device) रखा जाता है?

- A) लोहे की जंजीरें (Iron chains)
- B) लकड़ी के स्किड या स्प्रेग (Wooden skids or sprags)
- C) धातु की पिन (Metal pins)
- D) गिट्टी के पत्थर (Ballast stones)

22. शंटिंग के बाद मालगाड़ी शुरू होने से पहले यह सत्यापित (verify) करने के लिए कौन जिम्मेदार है कि सभी हैंडब्रेक जारी (release) कर दिए गए हैं?

- A) लोको पायलट (Loco Pilot)
- B) स्टेशन मास्टर (Station Master)
- C) ट्रेन मैनेजर और पॉइंट्समैन (Train Manager and Pointsman)
- D) कैरिज एंड वैगन (C&W) कर्मचारी

23. किसी अवरुद्ध ब्लॉक सेक्शन (obstructed block section) में राहत इंजन (relief engine) या सहायता ट्रेन भेजने के लिए कौन सा प्राधिकार (authority) जारी किया जाता है?

- A) T/511
- B) T/A 602 (ब्लॉक टिकट)
- C) T/369(1)
- D) T/D 602

24. रेलवे परिचालन (railway operations) में "पावर ब्लॉक" (Power Block) क्या है?

- A) ईंधन बचाने के लिए लोकोमोटिव इंजन को बंद करना।
- B) रखरखाव (maintenance) के लिए ओवरहेड उपकरण (OHE) की विद्युत आपूर्ति बंद करना।
- C) भारी एक्सल लोड के लिए ट्रैक को ब्लॉक करना।
- D) ट्रेन की ब्रेक पावर को अलग (isolate) करना।

25. Can a diesel locomotive operate under an OHE section during an active Power Block?

- A) No, all movements are banned.
- B) Yes, if authorized by the Station Master and safety clearances are followed.
- C) Yes, but only at speeds under 5 km/h.
- D) Only if it is pushing a material train.

26. What is the maximum speed permitted when a material train is pushing back into a station?

- A) 10 km/h
- B) 25 km/h (with brake van leading)
- C) 05 km/h
- D) 30 km/h

27. Which form is used as the authority for a material train to work in a block section and return?

- A) Block Ticket
- B) T/A 912
- C) T/369(3b)
- D) T/B 602

28. Who is responsible for ensuring the side doors of hopper or ballast wagons are securely locked before a material train moves?

- A) Train Manager & Train Inspector.
- B) Loco Pilot
- C) Engineering Supervisor
- D) Gate Keeper

25. क्या एक सक्रिय पावर ब्लॉक (**active Power Block**) के दौरान डीजल लोकोमोटिव **OHE** सेक्शन के तहत काम कर सकता है?

- A) नहीं, सभी गतिविधियों पर प्रतिबंध होता है।
- B) हाँ, यदि स्टेशन मास्टर द्वारा प्राधिकृत किया गया हो और सुरक्षा मंजूरी का पालन किया जाए।
- C) हाँ, लेकिन केवल 5 किमी/घंटा से कम की गति पर।
- D) केवल तभी जब वह किसी मटेरियल ट्रेन (सामग्री गाड़ी) को धकेल रहा हो।

26. जब कोई मटेरियल ट्रेन (सामग्री गाड़ी) वापस स्टेशन की ओर पीछे धकेली (**pushing back**) जा रही हो, तो अधिकतम अनुमेय गति (**maximum speed permitted**) क्या है?

- A) 10 किमी/घंटा
- B) 25 किमी/घंटा (ब्रेक वैन आगे होने पर)
- C) 05 किमी/घंटा
- D) 30 किमी/घंटा

27. किसी मटेरियल ट्रेन को ब्लॉक सेक्शन में काम करने और वापस लौटने के लिए प्राधिकार के रूप में किस फॉर्म का उपयोग किया जाता है?

- A) ब्लॉक टिकट (Block Ticket)
- B) T/A 912
- C) T/369(3b)
- D) T/B 602

28. मटेरियल ट्रेन के चलने से पहले हॉपर (**hopper**) या गिट्टी वैगनों के साइड दरवाजों को सुरक्षित रूप से लॉक करना सुनिश्चित करने के लिए कौन जिम्मेदार है?

- A) ट्रेन मैनेजर और ट्रेन इंस्पेक्टर
- B) लोको पायलट
- C) इंजीनियरिंग सुपरवाइजर (इंजीनियरिंग पर्यवेक्षक)
- D) गेट कीपर

29. What must the Train Manager ensure after a material train finishes unloading ballast in a mid-section?

- A) That the train returns at maximum speed.
- B) That no unloaded material fouls the track structure or moving dimensions.
- C) That the engine is uncoupled immediately.
- D) That the brake pressure is reduced to zero.

30. What is the maximum speed of a train during dense fog under the Absolute Block System?

- A) 30 km/h
- B) 45 km/h
- C) 60 km/h
- D) 75 km/h

31. How many detonators are placed at a Fog Signal Post to ensure an audible warning?

- A) One
- B) Two (placed 10 meters apart)
- C) Three
- D) Four

32. What authority form is issued to a Loco Pilot during a Total Failure of Communication on a Single Line?

- A) T/A 602
- B) T/B 602
- C) T/C 602
- D) T/369(3b)

29. मिड-सेक्शन (दो स्टेशनों के बीच) में मटेरियल ट्रेन द्वारा गिट्टी (ballast) अनलोड करने का कार्य पूरा होने के बाद ट्रेन मैनेजर (गार्ड) को क्या सुनिश्चित करना चाहिए?

A) कि ट्रेन अधिकतम गति से वापस लौटे।

B) कि कोई भी अनलोड की गई सामग्री ट्रैक संरचना (track structure) या मूविंग डाइमेंशन को बाधित न करे।

C) कि इंजन को तुरंत अलग (uncouple) कर दिया जाए।

D) कि ब्रेक प्रेशर को घटाकर शून्य कर दिया जाए।

30. एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम (Absolute Block System) के तहत घने कोहरे (dense fog) के दौरान ट्रेन की अधिकतम अनुमेय गति कितनी होती है?

A) 30 किमी/घंटा

B) 45 किमी/घंटा

C) 60 किमी/घंटा

D) 75 किमी/घंटा

31. श्रव्य चेतावनी (audible warning) सुनिश्चित करने के लिए फॉग सिग्नल पोस्ट (Fog Signal Post) पर कितने पटाखे (detonators) रखे जाते हैं?

A) एक

B) दो (10 मीटर की दूरी पर)

C) तीन

D) चार

32. सिंगल लाइन पर संचार के पूर्ण व्यवधान (Total Failure of Communication) के दौरान लोको पायलट को कौन सा प्राधिकार फॉर्म (authority form) जारी किया जाता है?

A) T/A 602

B) T/B 602

C) T/C 602

D) T/369(3b)

33. What is the maximum speed of the first train dispatched during Total Failure of Communication on a Single Line section in clear daytime conditions?

- A) 15 km/h
- B) 25 km/h
- C) 30 km/h
- D) Walking speed

34. What should a Loco Pilot AVOID doing if a freight train parts into two portions in a mid-section?

- A) Applying the flasher light.
- B) Applying the brakes suddenly on the front portion.
- C) Sounding the whistle.
- D) Accelerating slightly to clear the rear portion.

35. When a train is forced to stop due to bad weather or zero visibility, what must the crew do?

- A) Continue moving slowly regardless of signals.
- B) Stop the train immediately and protect it as per rules.
- C) Reverse back to the last station without authority.
- D) Leave the locomotive unattended.

36. What is the primary purpose of exchanging "All Right" signals?

- A) To greet the station staff.
- B) To confirm the train is running safely without abnormalities like hot axles or loose gear.
- C) To signal that the train is running ahead of schedule.

D) To confirm the destination station name.

33. स्पष्ट दिन की स्थिति में सिंगल लाइन सेक्शन पर संचार के पूर्ण व्यवधान (**Total Failure of Communication**) के दौरान भेजी जाने वाली पहली ट्रेन की अधिकतम गति क्या होती है?

A) 15 किमी/घंटा

B) 25 किमी/घंटा

C) 30 किमी/घंटा

D) पैदल चलने की गति (Walking speed)

34. यदि कोई मालगाड़ी मिड-सेक्शन में दो भागों में विभाजित (**train parting**) हो जाती है, तो लोको पायलट को क्या करने से बचना चाहिए (**AVOID** करना चाहिए)?

A) फ्लैशर लाइट (flasher light) चालू करना।

B) अगले हिस्से (front portion) पर अचानक ब्रेक लगाना।

C) सीटी (whistle) बजाना।

D) पिछले हिस्से से दूरी बनाने के लिए गति को थोड़ा बढ़ाना।

35. जब खराब मौसम या शून्य दृश्यता (**zero visibility**) के कारण ट्रेन को रुकने के लिए मजबूर होना पड़ता है, तो क्रू (चालक दल) को क्या करना चाहिए?

A) सिग्नलों की परवाह किए बिना धीरे-धीरे आगे बढ़ना जारी रखना चाहिए।

B) ट्रेन को तुरंत रोकना चाहिए और नियमों के अनुसार उसकी रक्षा (protect) करनी चाहिए।

C) बिना प्राधिकार (authority) के पिछले स्टेशन की ओर वापस (reverse) जाना चाहिए।

D) लोकोमोटिव को बिना किसी निगरानी के छोड़ देना चाहिए।

36. "ऑल राइट" (**All Right**) सिग्नलों के आदान-प्रदान का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?

A) स्टेशन के कर्मचारियों का अभिवादन करना।

B) यह पुष्टि करना कि ट्रेन हॉट एक्सिल (hot axle) या ढीले पुर्जों (loose gear) जैसी किसी भी असामान्यता के बिना सुरक्षित चल रही है।

C) यह संकेत देना कि ट्रेन निर्धारित समय से आगे चल रही है।

D) गंतव्य स्टेशन के नाम की पुष्टि करना।

37. How long should the exchange of signals continue between the station staff and the train crew? स्टेशन कर्मचारियों (station staff) और ट्रेन क्रू (लोको पायलट/गार्ड) के बीच सिग्नलों का आदान-प्रदान (exchange of signals) कब तक जारी रहना चाहिए?

A) Only until the locomotive passes. केवल तब तक जब तक लोकोमोटिव (इंजन) न गुजर जाए।

B) Until the last vehicle (brake van) passes the station building/platform. जब तक आखिरी वाहन (ब्रेक वैन) स्टेशन की इमारत/प्लेटफॉर्म को पार न कर जाए।

C) For exactly 30 seconds. ठीक 30 सेकंड के लिए।

D) Until the train reaches the advanced starter signal. जब तक ट्रेन एडवांस स्टार्टर सिग्नल तक न पहुँच जाए।

38. What happens when two trains cross each other in a mid-section? जब दो ट्रेनें मिड-सेक्शन (दो स्टेशनों के बीच) में एक-दूसरे को पार (cross) करती हैं, तो क्या होता है?

A) No signal exchange is required. किसी सिग्नल के आदान-प्रदान की आवश्यकता नहीं होती है।

B) The crew of both trains exchange "All Right" signals with each other. दोनों ट्रेनों के क्रू (चालक दल) एक-दूसरे के साथ "ऑल राइट" (All Right) सिग्नलों का आदान-प्रदान करते हैं।

C) Only the Loco Pilots exchange signals. केवल लोको पायलट आपस में सिग्नलों का आदान-प्रदान करते हैं।

D) Only the Train Managers flash red lights. केवल ट्रेन मैनेजर (गार्ड) लाल बतियाँ फ्लैश करते हैं।

39. What defines an "Interlocked" Level Crossing Gate? एक "इंटरलॉक्ड" लेवल क्रॉसिंग गेट (Interlocked Level Crossing Gate - समपार फाटक) को क्या परिभाषित करता है?

A) It is locked manually with a heavy padlock. इसे एक भारी ताले से मैनुअल रूप से लॉक किया जाता है।

B) It is mechanically or electrically connected with station/gate signals. यह मैकेनिकल (यांत्रिक) या इलेक्ट्रिकल (विद्युतीय) रूप से स्टेशन/गेट के सिग्नलों से जुड़ा होता है।

C) It is operated only by road users. इसे केवल सड़क उपयोगकर्ताओं (road users) द्वारा संचालित किया जाता है।

D) It stays permanently closed to train traffic. यह ट्रेन ट्रैफिक के लिए स्थायी रूप से बंद रहता है।

40. If an interlocked LC gate signal shows a Red aspect due to gate failure, what must the Loco Pilot do? यदि गेट की खराबी के कारण कोई इंटरलॉक्ड एलसी (LC) गेट सिग्नल लाल (Red) पहलू प्रदर्शित करता है, तो लोको पायलट को क्या करना चाहिए?

A) Pass it at normal speed while whistling. सीटी बजाते हुए इसे सामान्य गति से पार करना चाहिए।

B) Stop the train short of the gate. ट्रेन को फाटक (gate) से पहले ही रोक देना चाहिए।

C) Hand over the train control to the Train Manager. ट्रेन का नियंत्रण ट्रेन मैनेजर (गार्ड) को सौंप देना चाहिए।

D) Detonators must be exploded before moving. आगे बढ़ने से पहले पटाखों का विस्फोट किया जाना चाहिए।

41. After stopping at a failed gate signal during the day, how long must the crew wait before proceeding cautiously? दिन के समय खराब गेट सिग्नल (failed gate signal) पर रुकने के बाद, चालक दल (crew) को सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने से पहले कितनी देर प्रतीक्षा करनी चाहिए?

A) 1 minute 1 मिनट

B) 2 minutes 2 मिनट

C) 5 minutes 5 मिनट

D) 10 minutes 10 मिनट

42. In case of a sudden vehicle obstruction on the tracks at an LC gate, what is the Gateman's immediate duty? एलसी (LC) गेट पर पटरियों पर अचानक वाहन की रुकावट (vehicle obstruction) के मामले में, गेटमैन का तत्काल कर्तव्य क्या है?

A) Call the Section Controller via mobile phone. मोबाइल फोन के माध्यम से सेक्शन कंट्रोलर को कॉल करना।

B) Protect the track immediately using hand signals and detonators to stop approaching trains. आने वाली ट्रेनों को रोकने के लिए हाथ के सिग्नलों और पटाखों का उपयोग करके तुरंत ट्रैक की रक्षा (protect) करना।

C) Try to lift or remove the vehicle. वाहन को उठाने या हटाने का प्रयास करना।

D) Open the gate for other road vehicles. अन्य सड़क वाहनों के लिए गेट खोलना।

43. At what minimum distance from a failed LC gate must a train stop if the signal is at "ON"? यदि सिग्नल "ON" (लाल) स्थिति में हो, तो खराब एलसी (LC) गेट से कम से कम कितनी दूरी पर ट्रेन को रुकना चाहिए?

A) Right on the road surface. सीधे सड़क की सतह पर।

B) Short of the gate signal/stop board. गेट सिग्नल/स्टॉप बोर्ड से पहले

C) 100 meters behind the gate. गेट से 100 मीटर पीछे।

D) 500 meters away 500 मीटर दूर।

44. How does an engineering gate differ from a traffic gate? एक इंजीनियरिंग गेट (engineering gate), ट्रैफिक गेट (traffic gate) से किस प्रकार भिन्न है?

A) Engineering gates are maintained by the Engineering dept outside station limits; traffic gates are within station limits under the Station Master. इंजीनियरिंग गेटों का रखरखाव स्टेशन सीमाओं से बाहर इंजीनियरिंग विभाग द्वारा किया जाता है; ट्रैफिक गेट स्टेशन सीमाओं के भीतर स्टेशन मास्टर के अधीन होते हैं।

B) Engineering gates are only for pedestrians. इंजीनियरिंग गेट केवल पैदल यात्रियों के लिए होते हैं।

C) Traffic gates do not have lifting barriers. ट्रैफिक गेटों में लिफ्टिंग बैरियर (lifting barriers) नहीं होते हैं।

D) Engineering gates never have signals attached इंजीनियरिंग गेटों में कभी भी सिग्नल नहीं जुड़े होते हैं।

41.

A) 1 मिनट

B) 2 मिनट

C) 5 मिनट

D) 10 मिनट

D) 45. What does the term "GDR Check" stand for? "GDR Check" शब्द का क्या अर्थ है?

- A) Goods Delivery Receipt Check गुड्स डिलीवरी रिसीट चेक
- B) Guard and Driver Joint Check (Train Manager & Loco Pilot Check) गार्ड एंड ड्राइवर जॉइंट चेक (ट्रेन मैनेजर और लोको पायलट संयुक्त जांच)
- C) General Divisional Rule Check जनरल डिविजनल रूल चेक
- D) Gauge Distance Ratio Check गेज डिस्टेंस रेशियो चेक

46. When does a GDR check become strictly mandatory for a freight train? किसी मालगाड़ी (freight train) के लिए GDR चेक कब पूरी तरह से अनिवार्य (mandatory) हो जाता है?

- A) After every 50 kilometers of travel. यात्रा के प्रत्येक 50 किलोमीटर के बाद।
- B) When the rake remains stabled at a station or siding for more than 24 hours. जब रैक (rake) किसी स्टेशन या साइडिंग पर 24 घंटे से अधिक समय तक खड़ा (stabled) रहता है।
- C) Only when shifting from Broad Gauge to Meter Gauge. केवल ब्रॉड गेज से मीटर गेज में बदलते समय।
- D) Whenever a new wagon is attached in the middle. जब भी बीच में कोई नया वैगन जोड़ा जाता है।

47. Which type of modern system is installed on main tracks to weigh moving goods rakes without stopping the train? चलती हुई मालगाड़ियों को बिना रोके उनका वजन करने के लिए मुख्य पटरियों पर किस प्रकार की आधुनिक प्रणाली स्थापित की जाती है?

- A) (Static Mechanical Weighbridge) स्टैटिक मैकेनिकल वेब्रिज
- B) (Electronic In-Motion Weighbridge - EIMWB) इलेक्ट्रॉनिक इन-मोशन वेब्रिज
- C) (Hydraulic Axle Load Scale) हाइड्रोलिक एक्सल लोड स्केल
- D) (Portable Wheel Load Indicator) पोर्टेबल व्हील लोड इंडिकेटर

48. What is the maximum speed permitted for a goods train passing over an operational Electronic In-Motion Weighbridge (EIMWB) for accurate weighment? सटीक वजन (accurate weighment) सुनिश्चित करने के लिए एक चालू इलेक्ट्रॉनिक इन-मोशन वेब्रिज (EIMWB) से गुजरते समय मालगाड़ी की अधिकतम अनुमेय गति कितनी होती है?

- A) 5 km/h 5 किमी/घंटा
- B) 15 km/h 15 किमी/घंटा

C) 30 km/h 30 किमी/घंटा

D) 50 km/h 50 किमी/घंटा

49. Which IT organization of Indian Railways developed and manages the software architecture for PRS and UTS? भारतीय रेलवे के किस आईटी संगठन (IT organization) ने PRS और UTS के लिए सॉफ्टवेयर आर्किटेक्चर विकसित किया है और इसका प्रबंधन करता है?

A) IRCTC

B) CRIS

C) CONCOR

D) RDSO

50. What does the acronym TMS stand for within the broader FOIS (Freight Operations Information System) umbrella? व्यापक FOIS (Freight Operations Information System) के अंतर्गत संक्षिप्त नाम TMS का क्या अर्थ है?

A) (Train Movement System) ट्रेन मूवमेंट सिस्टम

B) (Terminal Management System) टर्मिनल मैनेजमेंट System

C) Ticket Management Software टिकट मैनेजमेंट सॉफ्टवेयर (

D) (Traffic Monitoring Scheme) ट्रैफिक मॉनिटरिंग स्कीम

51. What does the acronym RR stand for in Indian Railways freight commercial terms? भारतीय रेलवे के मालभाड़ा वाणिज्यिक नियमों (freight commercial terms) में संक्षिप्त नाम RR का क्या अर्थ है?

A) Railway Receipt रेलवे रसीद

B) Rail Registration रेल रजिस्ट्रेशन

C) Revenue Receipt रेवेन्यू रसीद

D) Rake Routing रेक रूटिंग

52. What does the implementation of e-RR (Electronic Railway Receipt) eliminate the need for? e-RR (इलेक्ट्रॉनिक रेलवे रसीद) के लागू होने से किस चीज़ की आवश्यकता समाप्त हो जाती है?

- A) Physical running of trains ट्रेनों के भौतिक रूप से चलने की
- B) Transmission and physical handover of a paper RR to the consignee for taking delivery डिलीवरी लेने के लिए कंसाइनी (consignee/माल पाने वाले) को पेपर आरआर (RR) भेजने और भौतिक रूप से सौंपने की।
- C) Paying freight taxes मालभाड़ा करों (freight taxes) के भुगतान की।
- D) Checking wagon brake power वैगन ब्रेक पावर की जांच करने की।

53. If an RR is generated in the TMS system under the category of "To-Pay", who is legally liable to pay the freight charges before taking delivery? यदि TMS सिस्टम में "To-Pay" की श्रेणी के अंतर्गत एक RR (रेलवे रसीद) जनरेट की जाती है, तो डिलीवरी लेने से पहले मालभाड़ा शुल्क (freight charges) का भुगतान करने के लिए कानूनी रूप से कौन उत्तरदायी है?

- A) The Goods Train Manager गुड्स ट्रेन मैनेजर (गार्ड)
- B) Consignor (Sender) (कंसाइनर / माल भेजने वाला)
- C) Consignee (Receiver at the destination station) कंसाइनी (गंतव्य स्टेशन पर माल प्राप्त करने वाला)
- D) The Station Master of the loading point लोडिंग पॉइंट के स्टेशन मास्टर

54. How many standard physical copies of a traditional paper RR are typically generated by the system? सिस्टम द्वारा पारंपरिक पेपर आरआर (RR) की आम तौर पर कितनी मानक भौतिक प्रतियां (standard physical copies) जनरेट की जाती हैं?

- A) Only 1
- B) 2
- C) 3
- D) 5

55. If a punitive charge for overloading is determined after a rake goes over an EIMWB, how is this handled in the TMS? यदि किसी रैक के EIMWB (इलेक्ट्रॉनिक इन-मोशन वेब्रिज) से गुजरने के बाद ओवरलोडिंग के लिए दंडात्मक शुल्क (punitive charge) निर्धारित किया जाता है, तो इसे TMS में कैसे संभाला जाता है?

- A) It is ignored इसे नजरअंदाज कर दिया जाता है।

B) It is automatically or manually integrated into the TMS system to be printed directly onto the RR इसे स्वचालित या मैनुअल रूप से TMS सिस्टम में एकीकृत (integrate) किया जाता है ताकि इसे सीधे RR पर प्रिंट किया जा सके

C) It is collected in cash at the DRM office. इसे DRM कार्यालय में नकद जमा किया जाता है।

D) A new overload ticket is generated instead इसके बजाय एक नया अलग ओवरलोड टिकट जनरेट किया जाता है।

56. What type of unique identification number is generated by the TMS system for every single physical consignment loading registration before the RR can be processed? आरआर (RR) की प्रक्रिया शुरू होने से पहले, प्रत्येक एकल भौतिक खेप लोडिंग पंजीकरण (consignment loading registration) के लिए TMS सिस्टम द्वारा किस प्रकार का विशिष्ट पहचान नंबर (unique identification number) जनरेट किया जाता है?

A) PNR पीएनआर नंबर

B) Wagon ID वैगन आईडी

C) FNR - Freight Number Record एफएनआर नंबर

D) Forwarding Note फॉरवर्डिंग नोट नंबर

57. In TMS, when a commodity is booked, the freight rate class is determined based on which official publication? TMS में, जब किसी वस्तु (commodity) को बुक किया जाता है, तो मालभाड़ा दर श्रेणी (freight rate class) किस आधिकारिक प्रकाशन (official publication) के आधार पर निर्धारित की जाती है?

A) (Indian Railways Passenger Guide) इंडियन रेलवे पैसेंजर गाइड

B) (IRCA Goods Tariff) आईआरसीए गुड्स टैरिफ

C) (General & Subsidiary Rules Book) जनरल एंड सब्सिडियरी रूल्स बुक

D) (FOIS Maintenance Manual) फॉइस मेंटेनेंस मैनुअल

58. What type of financial arrangement must a corporate freight customer have with Indian Railways to utilize the automated e-RR generation system without paying cash at the terminal counter? टर्मिनल काउंटर पर नकद भुगतान किए बिना स्वचालित ई-आरआर (e-RR) जनरेशन प्रणाली का उपयोग करने के लिए एक कॉर्पोरेट मालभाड़ा ग्राहक का भारतीय रेलवे के साथ किस प्रकार का वित्तीय समझौता होना चाहिए?

- A) Standard Post-paid Corporate Billing मानक पोस्ट-पेड कॉर्पोरेट बिलिंग
- B) E-Payment Scheme through a designated clearing bank एक नामित समाशोधन बैंक (clearing bank) के माध्यम से ई-पेमेंट स्कीम (E-Payment Scheme)
- C) Cash on Delivery agreement कैश ऑन डिलीवरी (Cash on Delivery) समझौता
- D) Monthly manual cheque submission मासिक मैनुअल चेक जमा करना

59. Which document must be physically submitted by the loader (consignor) at the goods shed counter, the data of which is directly fed into TMS to initiate RR generation? गुड्स शेड काउंटर पर लोडर (कंसाइनर/माल भेजने वाले) द्वारा कौन सा दस्तावेज भौतिक रूप से जमा किया जाना अनिवार्य है, जिसका डेटा आरआर (RR) जनरेशन शुरू करने के लिए सीधे TMS में फीड किया जाता है?

- A) Gate Pass गेट पास
- B) Forwarding Note फॉरवर्डिंग नोट
- C) Vehicle Guidance Memo व्हीकल गाइडेंस मेमो
- D) Delivery Order डिलीवरी ऑर्डर

60. What is the main objective of the Unreserved Ticketing System (UTS) platform? अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली (UTS) प्लेटफॉर्म का मुख्य उद्देश्य क्या है?

- A) To manage high-speed train timetables हाई-स्पीड ट्रेनों की समय-सारणी का प्रबंधन करना।
- B) To issue point-to-point unreserved journey, platform, and season tickets पॉइंट-टू-पॉइंट अनारक्षित यात्रा (unreserved journey), प्लेटफॉर्म और सीज़न टिकट (MST/QST) जारी करना।
- C) To track freight wagon parameters मालगाड़ी के वैगन मापदंडों को ट्रैक करना।
- D) To handle dynamic parcel leasing rates डायनेमिक पार्सल लीजिंग दरों को संभालना।

61. Under current Indian Railways rules, what is the maximum Advance Reservation Period (ARP) for booking a standard domestic PRS ticket? वर्तमान भारतीय रेलवे के नियमों के अनुसार, एक मानक घरेलू पीआरएस (PRS) टिकट बुक करने के लिए अधिकतम अग्रिम आरक्षण अवधि (Advance Reservation Period - ARP) कितनी है?

- A) 30 Days 30 दिन

- B) 60 Days 60 दिन
- C) 90 Days 90 दिन
- D) 120 Days 120 दिन

62. Who is responsible for generating and formally releasing the official Weighment Sheet after a rake completes its weighbridge run? रैक द्वारा वेब्रिज (weighbridge) पर अपना रन पूरा करने के बाद आधिकारिक वजन पत्रक (Weighment Sheet) तैयार करने और औपचारिक रूप से जारी करने के लिए कौन जिम्मेदार है?

- A) The Goods Train Manager गुड्स ट्रेन मैनेजर (गार्ड)
- B) The Authorized Weighbridge Operator or Station Commercial Staff अधिकृत वेब्रिज ऑपरेटर या स्टेशन वाणिज्यिक कर्मचारी (Station Commercial Staff)
- C) The Pointsman on duty ड्यूटी पर मौजूद पॉइंट्समैन
- D) The Locomotive Maintenance Supervisor लोकोमोटिव रखरखाव पर्यवेक्षक

63. The station master issues what official form or order to process shunting movements when detaching an overweight wagon? ओवरवेट (अधिक वजन वाले) वैगन को अलग करते समय शंटिंग गतिविधियों को संचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर कौन सा आधिकारिक फॉर्म या आदेश जारी करता है?

- A) T/369(3b)
- B) T/806
- C) T/A 602
- D) BPT Coupon

64. Before a Long Haul train is allowed to start from an amalgamation yard, what joint document must be signed by the crew? एक लॉन्ग हॉल ट्रेन (Long Haul train - दो मालगाड़ियों को जोड़कर बनाई गई लंबी गाड़ी) को अमलगमेशन यार्ड (amalgamation yard) से शुरू करने की अनुमति देने से पहले, चालक दल (crew) द्वारा किस संयुक्त दस्तावेज पर हस्ताक्षर किए जाने अनिवार्य हैं?

- A) Blank Paper Ticket (BPT) ब्लैंक पेपर टिकट

B) Combined Brake Power Certificate (BPC) validation / Joint GDR Check Memo for Long Haul operations संयुक्त ब्रेक पावर प्रमाणपत्र (BPC) सत्यापन / लॉन्ग हॉल परिचालन के लिए संयुक्त जीडीआर चेक मेमो

C) Customs Clearance Manifest सीमा शुल्क निकासी घोषणापत्र (

D) Forwarding Note Invoice फॉरवर्डिंग नोट इन्वॉइस

65. Under standard operating guidelines, what is the maximum speed restriction usually mandated for a combined loaded Long Haul rake on Indian Railways?

मानक परिचालन दिशानिर्देशों (standard operating guidelines) के तहत, भारतीय रेलवे पर एक संयुक्त लोडेड लॉन्ग हॉल रेक (combined loaded Long Haul rake) के लिए आमतौर पर अधिकतम कितनी गति सीमा (maximum speed restriction) अनिवार्य की गई है?

A) 30 km/h 30 किमी/घंटा

B) 50 km/h to 60 km/h (subject to zonal G&SR provisions and dynamic safety circulars) 50 किमी/घंटा से 60 किमी/घंटा (क्षेत्रीय G&SR प्रावधानों और गतिशील सुरक्षा सर्कुलर के अधीन)

C) 100 km/h 100 किमी/घंटा

D) 120 km/h 120 किमी/घंटा

66. Who is designated as the overall in-charge of the entire Long Haul train formation during its run? यात्रा के दौरान संपूर्ण लॉन्ग हॉल ट्रेन फॉर्मेशन (Long Haul train formation) के समग्र इन-चार्ज (overall in-charge) के रूप में किसे नामित किया जाता है?

A) The Loco Pilot of the middle locomotive बीच के लोकोमोटिव (middle locomotive) का लोको पायलट

B) The Goods Train Manager (GTM) of the leading train formation अग्रणी ट्रेन फॉर्मेशन (leading train formation) का गुड्स ट्रेन मैनेजर / गार्ड (GTM)

C) The Section Controller via remote telemetry रिमोट टेलीमेट्री के माध्यम से सेक्शन कंट्रोलर (Section Controller)

D) The Gateman of the first interlocked level crossing पहले इंटरलॉक्ड लेवल क्रॉसिंग का गेटमैन

67. What is the primary operational objective of running "Long Haul" trains in Indian Railways? भारतीय रेलवे में "लॉन्ग हॉल" (Long Haul) ट्रेनों चलाने का प्राथमिक परिचालन उद्देश्य (primary operational objective) क्या है?

A) To increase the maximum speed of passenger trains यात्री ट्रेनों की अधिकतम गति बढ़ाना।

B) To maximize throughput and optimize line capacity by amalgamating two or more empty or loaded freight rakes into a single train दो या दो से अधिक खाली या भरे हुए मालगाड़ी के रैक को एक ट्रेन में जोड़कर (amalgamating) थ्रूपुट (throughput) को अधिकतम करना और लाइन क्षमता को अनुकूलित (optimize) करना।

C) To run freight trains without any Train Manager or Loco Pilot बिना किसी ट्रेन मैनेजर या लोको पायलट के मालगाड़ियां चलाना।

D) To transport high-volume passenger traffic during festival seasons त्योहारों के सीजन के दौरान भारी मात्रा में यात्री यातायात का परिवहन करना।

68. Which production unit of Indian Railways manufactures the semi-high-speed "Vande Bharat" trainsets? भारतीय रेलवे की कौन सी उत्पादन इकाई (production unit) सेमी-हाई-स्पीड "वंदे भारत" (Vande Bharat) ट्रेनसेट का निर्माण करती है?

A) Integral Coach Factory (ICF), Chennai इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF), चेन्नई

B) Rail Coach Factory (RCF), Kapurthala रेल कोच फैक्ट्री (RCF), कपूरथला

C) Modern Coach Factory (MCF), Raebareli मॉडर्न कोच फैक्ट्री (MCF), रायबरेली

D) Chittaranjan Locomotive Works (CLW), Chittaranjan चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (CLW), चित्तरंजन

69. Which is the longest railway tunnel currently operational on the Indian Railways network? वर्तमान में भारतीय रेलवे नेटवर्क पर परिचालित (operational) सबसे लंबी रेलवे सुरंग कौन सी है?

A) Karbude Tunnel (Konkan Railway) करबुडे सुरंग (कोंकण रेलवे)

B) Pir Panjal Railway Tunnel (Jammu & Kashmir) पीर पंजाल रेलवे सुरंग (जम्मू और कश्मीर)

C) T-49 Tunnel (Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link) टी-49 सुरंग (ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक)

D) Sangaldan Tunnel (Kashmir) संगलदान सुरंग (कश्मीर)

70. Where is the National Rail Museum of Indian Railways located? भारतीय रेलवे का राष्ट्रीय रेल संग्रहालय (National Rail Museum) कहाँ स्थित है?

A) Howrah, West Bengal हावड़ा, पश्चिम बंगाल

B) Secunderabad, Telangana सिकंदराबाद, तेलंगाना

C) New Delhi नई दिल्ली

D) Pune, Maharashtra पुणे, महाराष्ट्र

71. What is the standard track gauge distance used for Broad Gauge (BG) lines on Indian Railways? भारतीय रेलवे पर ब्रॉड गेज (BG) लाइनों के लिए उपयोग की जाने वाली मानक ट्रैक गेज दूरी (standard track gauge distance) क्या है?

A) 1.000 meter 1.000 मीटर

B) 1.435 meters 1.435 मीटर

C) 1.676 meters 1.676 मीटर

D) 0.762 meter 0.762 मीटर

72. The Western Dedicated Freight Corridor (W-DFC) primarily connects Dadri in Uttar Pradesh to which major maritime port terminal in western India? वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (W-DFC) मुख्य रूप से उत्तर प्रदेश के दादरी को पश्चिमी भारत के किस प्रमुख समुद्री बंदरगाह टर्मिनल (maritime port terminal) से जोड़ता है?

A) Deendayal Port (Kandla) दीनदयाल बंदरगाह कांडला

B) Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), Mumbai जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट बंदरगाह मुंबई

C) Mundra Port मुंद्रा बंदरगाह

D) Mormugao Port मोरमुगाओ बंदरगाह

73. What is the name of the indigenously developed Automatic Train Protection (ATP) system adopted by Indian Railways to prevent train collisions due to Signal Passing at Danger (SPAD)? सिग्नल पासिंग एट डेंजर (SPAD - खतरे की स्थिति में सिग्नल पार करना) के कारण होने वाली ट्रेन दुर्घटनाओं को रोकने के लिए भारतीय रेलवे द्वारा अपनाई गई स्वदेशी रूप से विकसित ऑटोमैटिक ट्रेन प्रोटेक्शन (ATP) प्रणाली का नाम क्या है?

A) Raksha Kavach रक्षा कवच

B) Kavach कवच

C) RailSafe रेलसेफ

D) Trishul-ATP त्रिशूल-एटीपी

74. Which manufacturing unit of Indian Railways specializes in building heavy electric locomotives, such as the WAG-9 and WAP-7 series? भारतीय रेलवे की कौन सी

निर्माण इकाई (**manufacturing unit**) भारी इलेक्ट्रिक इंजनों, जैसे कि **WAG-9** और **WAP-7** श्रृंखला के निर्माण में विशेषज्ञता रखती है?

- A) Diesel Locomotive Works (DLW), Varanasi डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (DLW), वाराणसी
- B) Chittaranjan Locomotive Works (CLW), Chittaranjan चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (CLW), चित्तरंजन
- C) Diesel Loco Modernisation Works (DMW), Patiala डीजल लोको मॉडर्नाइजेशन वर्क्स (DMW), पटियाला
- D) Wheel and Axle Plant, Yelahanka व्हील एंड एक्सेल प्लांट, येलाहंका

75. What does the first alphabet 'W' indicate in the standard Indian Railways locomotive classification code system (e.g., WAG-9, WAP-7)? मानक भारतीय रेलवे लोकोमोटिव वर्गीकरण कोड प्रणाली (जैसे, **WAG-9**, **WAP-7**) में पहला अक्षर 'W' क्या दर्शाता है?

- A) Westinghouse Braking System वेस्टिंगहाउस ब्रेकिंग सिस्टम
- B) Wide Gauge (Broad Gauge) track compatibility वाइड गेज / ब्रॉड गेज
- C) Winterized Insulation coating विंटराइज्ड इंसुलेशन कोटिंग
- D) Weight class specification वजन वर्ग विनिर्देश

76. In which year was the separate Railway Budget officially merged back into the General Central Budget of India, ending a 92-year-old tradition started during the British era? किस वर्ष में अलग रेल बजट (**Railway Budget**) को आधिकारिक तौर पर भारत के मुख्य केंद्रीय आम बजट में वापस मिला दिया गया, जिससे ब्रिटिश काल में शुरू हुई 92 साल पुरानी परंपरा समाप्त हो गई?

- A) 2014
- B) 2017
- C) 2020
- D) 2022

77. Who has been appointed as the new Chief of the Naval Staff of the Indian Navy in April 2026? अप्रैल 2026 में भारतीय नौसेना के नए नौसेना स्टाफ के प्रमुख (**Chief of**

the Naval Staff) के रूप में किसे नियुक्त किया गया है (जो मई 2026 के अंत में पदभार ग्रहण करेंगे)?

- A) Admiral Dinesh K. Tripathi एडमिरल दिनेश के. त्रिपाठी
- B) Admiral Sanjay J. Singh एडमिरल संजय जे. सिंह
- C) Admiral Krishna Swaminathan एडमिरल कृष्ण स्वामीनाथन
- D) Admiral G. Hari Kumar एडमिरल जी. हरि कुमार

78. In May 2026, the country's first Artificial Intelligence (AI) powered human-elephant conflict research centre was established in which state's Tiger Reserve? मई 2026 में, देश का पहला आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (AI) संचालित मानव-हाथी संघर्ष अनुसंधान केंद्र (**human-elephant conflict research centre**) किस राज्य के टाइगर रिजर्व में स्थापित किया गया है?

- A) Palamu Tiger Reserve, Jharkhand पलामू टाइगर रिजर्व झारखंड
- B) Jim Corbett National Park, Uttarakhand जिम कॉर्बेट नेशनल पार्क उत्तराखंड
- C) Kaziranga National Park, Assam काजीरंगा नेशनल पार्क असम
- D) Periyar Tiger Reserve, Kerala पेरियार टाइगर रिजर्व केरल

79. With which sport is the famous Indian player Lakshya Sen associated? प्रसिद्ध भारतीय खिलाड़ी लक्ष्य सेन (**Lakshya Sen**) किस खेल से जुड़े हैं?

- A) Cricket क्रिकेट
- B) Badminton बैडमिंटन
- C) Football फुटबॉल
- D) Hockey हॉकी

80. Which of the following neighboring countries shares the longest land border with India? निम्नलिखित में से कौन सा पड़ोसी देश भारत के साथ सबसे लंबी भूमि सीमा (**land border**) साझा करता है?

- A) Pakistan पाकिस्तान
- B) Bangladesh बांग्लादेश
- C) Nepal नेपाल

D) Bhutan भूटान

81. In which Indian city is the headquarters of the Reserve Bank of India (RBI) located? भारतीय रिज़र्व बैंक (RBI) का मुख्यालय किस भारतीय शहर में स्थित है?

A) New Delhi नई दिल्ली

B) Chennai चेन्नई

C) Kolkata कोलकाता

D) Mumbai मुंबई

82. Which Indian city's metro network recently opened India's very first underwater river metro tunnel route for public commuters? किस भारतीय शहर के मेट्रो नेटवर्क ने हाल ही में आम यात्रियों के लिए भारत का पहला अंडरवाटर (पानी के नीचे) नदी मेट्रो सुरंग मार्ग खोला है?

A) Delhi Metro दिल्ली मेट्रो

B) Mumbai Metro मुंबई मेट्रो

C) Kolkata Metro कोलकाता मेट्रो

D) Bengaluru Metro बेंगलुरु मेट्रो

83. Which official mobile application allows passengers to book digital, unreserved journey tickets and platform tickets via their smartphones? कौन सा आधिकारिक मोबाइल एप्लिकेशन यात्रियों को अपने स्मार्टफोन के माध्यम से डिजिटल, अनारक्षित यात्रा टिकट (unreserved journey tickets) और प्लेटफॉर्म टिकट बुक करने की अनुमति देता है?

A) IRCTC Rail Connect आईआरसीटीसी रेल कनेक्ट

B) UTS on Mobile यूटीएस ऑन मोबाइल

C) Rail Madad रेल मदद

D) NTES एनटीईएस

84. Indian Railways is rapidly introducing "Handheld Terminals" (HHTs) for ticket checking staff on running trains. Who uses these devices? भारतीय रेलवे चलती ट्रेनों में

टिकट चेकिंग स्टाफ के लिए तेजी से "हैंडहेल्ड टर्मिनल" (Handheld Terminals - HHTs) लागू कर रही है। इन उपकरणों का उपयोग कौन करता है?

- A) Station Masters स्टेशन मास्टर
- B) Train Ticket Examiners (TTEs) ट्रेन टिकट परीक्षक
- C) Pointsman पॉइंट्समैन
- D) Trackmen ट्रैकमैन

85. What is the 3-digit unified grievance helpline number launched by Indian Railways to address passenger complaints and security issues instantly? यात्रियों की शिकायतों और सुरक्षा मुद्दों के तुरंत समाधान के लिए भारतीय रेलवे द्वारा शुरू किया गया 3-अंकीय एकीकृत शिकायत हेल्पलाइन नंबर (unified grievance helpline number) क्या है?

- A) 100
- B) 112
- C) 139
- D) 180

86. What does the abbreviation "DFC" stand for in Indian Railways, which describes the specialized high-speed tracks built exclusively for goods trains? भारतीय रेलवे में संक्षिप्त नाम "DFC" का क्या अर्थ है, जो विशेष रूप से मालगाड़ियों के लिए बनाए गए विशिष्ट हाई-स्पीड ट्रैक का वर्णन करता है?

- A) Digital Freight Corridor डिजिटल फ्रेट कॉरिडोर
- B) Dedicated Freight Corridor डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर
- C) Direct Freight Channel डायरेक्ट फ्रेट चैनल
- D) Diesel Fuel Corporation डीजल फ्यूल कॉर्पोरेशन

87. The ratio of two numbers is 3:4, and their Least Common Multiple (LCM) is 180. What is the sum of the two numbers? दो संख्याओं का अनुपात 3:4 है, और उनका लघुतम समापवर्त्य (LCM) 180 है। दोनों संख्याओं का योग (sum) क्या है?

- A) 105
- B) 90

C) 210

D) 140

88. A cricketer has a certain average of runs for 11 innings. In the 12th inning, he scores 90 runs and thereby increases his average by 5 runs. What is his new average after the 12th inning? एक क्रिकेटर का 11 पारियों (innings) के रनों का एक निश्चित औसत है। 12वीं पारी में, वह 90 रन बनाता है और जिससे उसका औसत 5 रन बढ़ जाता है। 12वीं पारी के बाद उसका नया औसत क्या है?

A) 30

B) 35

C) 40

D) 45

89) The average of 5 consecutive odd numbers is 25. What is the value of the smallest number in this series? 5 लगातार विषम संख्याओं (consecutive odd numbers) का औसत 25 है। इस श्रृंखला में सबसे छोटी संख्या का मान क्या है?

A) 21

B) 23

C) 19

D) 25

90) An article is sold for ₹630 at a profit of 12.5%. Find the actual cost price (CP) of the article. एक वस्तु को 12.5% के लाभ पर ₹630 में बेचा जाता है। वस्तु का वास्तविक क्रय मूल्य (Cost Price - CP) ज्ञात कीजिए।

A) ₹540

B) ₹560

C) ₹500

D) ₹580

Part - II

91. संविधान के किस अनुच्छेद के अनुसार हिन्दी संघ की राजभाषा है?

A) 343(1)

B) 343(2)

C) 343(3)

D) 344(1)

92. राजभाषा अधिनियम में कुल कितनी धाराएँ हैं?

A) 7

B) 8

C) 9

D) 10

93. राजभाषा आयोग का गठन कब हुआ?

A) 1976

B) 1955

C) 1950

D) 1963

94. राजभाषा नियम किस वर्ष बनाये गए?

A) 1987

B) 1976

C) 1963

D) 1967

95. राजभाषा विभाग किस मंत्रालय के अंतर्गत आता है?

A) गृह

B) विदेश

C) विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी

D) सूचना एवं प्रसारण

96. नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की वर्ष में कितनी बैठकें होनी चाहिए?

A) 3

B) 1

C) 2

D) 4

97. हिन्दी को राजभाषा के रूप में कब स्वीकार किया गया?

A) 14 सितम्बर 1949

B) 15 अगस्त 1947

C) 26 जनवरी 1950

D) 28 सितम्बर 1952

98. राजभाषा दिवस कब मनाया जाता है?

A) 28 सितम्बर

B) 14 अगस्त

C) 14 सितम्बर

D) 14 अक्टूबर

99. "विश्व हिन्दी दिवस" कब मनाया जाता है?

A) 14 सितम्बर

B) 10 जनवरी

C) 28 सितम्बर

D) 26 जनवरी

100. संविधान की आठवीं अनुसूची में कुल कितनी भाषाओं का उल्लेख है?

A) 18

B) 20

C) 22

D) 25

Part - III

101. By selling 33 metres of cloth, a trader gains the selling price of 11 metres of cloth. Find his net gain percentage. 33 मीटर कपड़ा बेचने पर, एक व्यापारी को 11 मीटर कपड़े के विक्रय मूल्य (selling price) के बराबर लाभ प्राप्त होता है। उसका शुद्ध लाभ प्रतिशत (net gain percentage) ज्ञात कीजिए।

- A) 25%
- B) 33.33%
- C) 50%
- D) 20%

102. A sum of money doubles itself in 8 years at a certain rate of simple interest. In how many years will it become 4 times itself at the same rate of interest? कोई धनराशि साधारण ब्याज (simple interest) की एक निश्चित दर पर 8 वर्षों में स्वयं की दोगुनी हो जाती है। उसी ब्याज दर पर वह कितने वर्षों में स्वयं की 4 गुनी हो जाएगी?

- A) 16 years 16 वर्ष
- B) 24 years 24 वर्ष
- C) 32 years 32 वर्ष
- D) 20 years 20 वर्ष

103. A train travelling at a speed of 72 km/h crosses a telegraph post in 15 seconds. What is the length of the train in metres? 72 किमी/घंटा की गति से यात्रा कर रही एक ट्रेन 15 सेकंड में एक टेलीग्राफ पोस्ट (telegraph post) को पार करती है। मीटर में ट्रेन की लंबाई क्या है?

- A) 300 m 300 मीटर
- B) 250 m 250 मीटर
- C) 200 m 200 मीटर
- D) 150 m 150 मीटर

104. A man walks from his house to his office at a speed of 4 km/h and returns at a speed of 6 km/h. What is his average speed for the whole journey? एक व्यक्ति अपने घर से अपने कार्यालय तक 4 किमी/घंटा की गति से पैदल जाता है और 6 किमी/घंटा की गति से वापस लौटता है। पूरी यात्रा के लिए उसकी औसत गति (average speed) क्या है?

- A) 5 km/h 5 किमी/घंटा
- B) 4.8 km/h 4.8 किमी/घंटा
- C) 5.2 km/h 5.2 किमी/घंटा
- D) 4.5 km/h 4.5 किमी/घंटा

102.

- A) 16
- B) 24 वर्ष
- C) 32 वर्ष
- D) 20 वर्ष

105. A 240-metre-long train crosses a 160-metre-long platform in 20 seconds. What is the speed of the train in km/h? एक 240 मीटर लंबी ट्रेन 160 मीटर लंबे प्लेटफॉर्म को 20 सेकंड में पार करती है। किमी/घंटा में ट्रेन की गति (speed) क्या है?

- A) 40 km/h 40 किमी/घंटा
- B) 54 km/h 54 किमी/घंटा
- C) 72 km/h 72 किमी/घंटा
- D) 60 km/h 60 किमी/घंटा

106. The present ages of Ram and Shyam are in the ratio 4 : 5. After 5 years, the ratio of their ages will become 5 : 6. What is the present age of Ram? राम और श्याम की वर्तमान आयु का अनुपात 4 : 5 है। 5 वर्ष बाद, उनकी आयु का अनुपात 5 : 6 हो जाएगा। राम की वर्तमान आयु क्या है?

- A) 20 years 20 वर्ष
- B) 25 years 25 वर्ष
- C) 16 years 16 वर्ष

D) 30 years 30 वर्ष

107. Find the single discount equivalent to a successive discount series of 20% and 10%. 20% और 10% की क्रमिक छूट (successive discounts) की श्रृंखला के समतुल्य एकल छूट (single discount) ज्ञात कीजिए।

A) 30%

B) 25%

C) 28%

D) 32%

108. If the price of sugar is increased by 25%, by how much percentage must a household reduce its consumption of sugar so that the total expenditure remains unchanged? यदि चीनी की कीमत में 25% की वृद्धि की जाती है, तो एक परिवार को चीनी की अपनी खपत (consumption) में कितने प्रतिशत की कमी करनी चाहिए ताकि कुल खर्च अपरिवर्तित रहे?

A) 20%

B) 25%

C) 15%

D) 33.33%

109. Which animal is the official mascot of Indian Railways, represented as an elephant dressed as a railway guard holding a lamp? कौन सा जानवर भारतीय रेलवे का आधिकारिक शुभंकर (official mascot) है, जिसे लैंप पकड़े हुए एक रेलवे गार्ड की पोशाक पहने एक हाथी के रूप में दर्शाया गया है?

A) Appu अप्पू

B) Bholu भोलू

C) Gaju गाजू

D) Sheru शेरू

110. The spectacular Chenab Arch Bridge, known as the world's highest railway bridge, connects which valley with the Indian mainland rail network? शानदार चिनाब आर्क ब्रिज (**Chenab Arch Bridge**), जिसे दुनिया के सबसे ऊँचे रेलवे पुल के रूप में जाना जाता है, किस घाटी (**valley**) को मुख्य भारतीय रेल नेटवर्क से जोड़ता है?

A) Kashmir Valley कश्मीर घाटी

B) Kangra Valley कांगड़ा घाटी

C) Kullu Valley कुल्लू घाटी

D) Spiti Valley स्पीति घाटी