

उत्तर पश्चिम रेलवे शॉटिंगमास्टर 100% प्रमोशनल कोटा परीक्षा

परीक्षार्थियों के लिए महत्वपूर्ण निर्देश

Important Instructions for the Candidates

1. लिखित परीक्षा के लिए समय 2 घंटे का होगा, जिसके लिए प्रश्न पत्र 100 अंकों का होगा।

The time duration for the written examination will be 2 hours and the question paper will carry 100 marks.

2. प्रश्न पत्र 100% वस्तुनिष्ठ प्रकार (Objective type question) का है, जिसमें सभी प्रश्न केवल बहुविकल्प (Multiple choice) के हैं।

The question paper is 100% objective type, in which all the questions are multiple choice only.

3. परीक्षा में 110 प्रश्न हैं (राजभाषा नीति से सम्बंधित 10 वैकल्पिक प्रश्नों सहित) क्योंकि प्रश्न पत्र में 10 प्रतिशत राजभाषा नीति सम्बंधित प्रश्न आवश्यक रूप से रखे जाने का प्रावधान है।

4. अतः 10 प्रश्न राजभाषा नीति सम्बंधित रखे गये हैं जिनमें से 110 प्रश्न में से कोई भी 100 प्रश्न हल कर सकते हैं।

The exam consists of 110 questions (including 10 optional questions related to the Official Language Policy) because the question paper mandates that 10 percent of the questions be related to the Official Language Policy.

Therefore, 10 optional questions have been included, and the candidate may attempt any 100 of the 110 questions.

5. इस चयन में ऋणात्मक अंकन प्रणाली अपनाई जायेगी अर्थात् प्रत्येक सही उत्तर का 01 अंक दिया जायेगा एवं प्रत्येक गलत उत्तर का 1/3 अंक काटा जायेगा।

Negative marking system will be adopted in this selection; 01 mark will be given for each correct answer and 1/3 mark will be deducted for each wrong answer.

6. प्रश्न पत्र/उत्तर कुंजी में यदि कोई प्रश्न/उत्तर गलत है और उसे रद्द (Cancelled) किया जाता है तो किसी भी उम्मीदवार को कोई अंक नहीं दिया जायेगा, चाहे प्रश्न को हल किया है या नहीं किया है।

If any question/answer in the question paper/answer key is found wrong and is cancelled, no marks will be awarded to any candidate, whether the question was attempted or not.

Q1. According to General Rules, what is the correct definition of *Shunting*?

सामान्य नियमों के अनुसार शंटिंग की सही परिभाषा क्या है?

A. Moving a train from one section to another

ट्रेन को एक सेक्शन से दूसरे सेक्शन में ले जाना

B. Attaching, detaching, or transferring vehicles from one line to another

कोच/वैगन को जोड़ना, अलग करना या एक लाइन से दूसरी लाइन में ले जाना

C. Movement of train at maximum permissible speed

ट्रेन को अधिकतम गति से चलाना

D. Only the movement of light engine

सिर्फ लाइट इंजन की चाल

2. Which of the following is a fixed signal?

निम्न में से कौन-सा स्थिर सिग्नल (Fixed Signal) है?

A. Hand Signal/हैंड सिग्नल

B. Detonator/डिटोनेटर

C. Home Signal/होम सिग्नल

D. Whistle Code/क्विसल कोड

3. A station where trains can be crossed or overtaken is known as:

वह स्टेशन जहाँ ट्रेनें क्रॉस या ओवरटेक हो सकती हैं, क्या कहलाता है?

A. Block Hut/ब्लॉकहट

B. Non-block Station/नॉनब्लॉकस्टेशन

C. Class B Station/क्लास B स्टेशन

D. Block Station/ब्लॉक स्टेशन

4. According to Indian Railways General Rules (for broad gauge), where are the first and the set-of-three detonators placed to protect a stopped train (standard provision)?

भारतीय रेल के सामान्य नियमों के अनुसार (ब्राडगेज पर), रुकी हुई ट्रेन की सुरक्षा हेतु पहला और तीनों डिटोनेटर कहाँ लगाए जाते हैं (मानक प्रावधान)?

A. First at 100 m and three at 200 m from the train./ट्रेन से 100 मी पर पहला और 200 मी पर तीन।

B. First at 600 m and three at 1200 m from the stopped train (three about 10 m apart)/रुकी हुई ट्रेन से 600 मीटर पर पहला और 1200 मीटर पर तीन (तीनों लगभग 10 मीटर की दूरी पर)।

C. All detonators at 50 m from the train./सभी डिटोनेटर ट्रेन से 50 मीटर पर।

D. First at 250 m and three at 500 m for all gauges./सभी गेज के लिए 250 मीटर पर पहला और 500 मीटर पर तीन।

5. Waving a green flag slowly from side to side indicates:

हरी झंडी को धीरे-धीरे दाएँ-बाएँ हिलाने का अर्थ है:

A. Train to enter loop/ट्रेन को लूप में प्रवेश दें

B. Move cautiously (Attention)/सावधानी से चलें

C. Stop/रोकें

D. Start shunting/शंटिंग प्रारम्भ करें

6. While shunting in a yard, you are required to set a hand-operated point. After moving the lever, you observe the switch rail is not tightly fitting against the stock rail. What is the correct action?
शंटिंग के दौरान आप एक हैंड-ऑपरेटेड प्वाइंट सेट कर रहे हैं। लीवर बदलने पर स्विच रेल स्टॉक रेल से कसकर नहीं लग रही है। सही कार्यवाही क्या है ?

- A. Give proceed hand signal and continue, because movement is slow/प्रोसीड सिग्नल देकर आगे बढ़ें, क्योंकि गति कम है
- B. Try to push the switch rail with foot or crowbar/पैर या क्रोबार से स्विच रेल को दबाकर फिट करने की कोशिश करें
- C. Treat the point as defective, stop movement and report to Station Master /प्वाइंट को खराब मानें, चाल रोकें और स्टेशनमास्टर को रिपोर्ट करें
- D. Allow only light engine movement without reporting/बिना रिपोर्ट किए केवल लाइट इंजन को जाने दें

7. Before operating a point for shunting, what is the MOST essential step for safety?

शंटिंग के लिए कोई प्वाइंट बदलने से पहले सबसे आवश्यक सुरक्षा जांच क्या है?

- A. Check point lever colour/प्वाइंट लीवर का रंग देखना
- B. Ensure no vehicle is standing on fouling mark or fouling the point/यह सुनिश्चित करना कि कोई वाहन फाउलिंग मार्क पर या प्वाइंट पर फाउल न कर रहा हो
- C. Ask signalman to block the line/सिग्नलमैन से लाइन ब्लॉक करवाना
- D. Ensure coupling is tight/कपलिंग की कसावट देखना

8. Which is a mandatory precaution while shunting under OHE?

OHE के नीचे शंटिंग करते समय कौन-सी सावधानी अनिवार्य है?

- A. Engine must run with pantograph lowered/इंजन को पेंटोग्राफ नीचे कर के चलाना
- B. Staff must not climb on vehicles; maintain clearance from live wire/किसी को भी वाहनों पर नहीं चढ़ना चाहिए; लाइव वायर से सुरक्षित दूरी बनाए रखें
- C. Only diesel engines can be used/केवल डीज़ल इंजन उपयोग किए जा सकते हैं
- D. No hand signals allowed/हैंडसिग्नल की अनुमति नहीं

9. As per G&SR 5.14, which specific written authority must be issued before starting any shunting movement?

G&SR 5.14 के अनुसार किसी भी शंटिंग को शुरू करने के लिए कौन-सा लिखित प्राधिकरण आवश्यक है?

- A. T/369(1)
- B. T/806
- C. T/409
- D. T/610

10. Maximum speed for shunting when pushing vehicles without brake-van is
ब्रेक-वैन के बिना वैगन पुश करते समय अधिकतम गति—

- A. 20 km/h
- B. 8 km/h

- C. 15 km/h
- D. 5 km/h

Q11. Under which rule Shunting near level crossing is defined?
लेवल क्रॉसिंग के पास शंटिंग किस नियम में दी गई है?

- A. GR 3.47
- B. GR 5.17
- C. SR 4.09
- D. GR 6.02

Q12. What is the purpose of the Shunting Limit Board (SLB)?
शंटिंग लिमिट बोर्ड का उद्देश्य क्या है?

- A. Indicate last stop signal/अंतिम रोक सिग्नल को दर्शाना
- B. Indicate maximum limit up to which shunting is permitted without special authority
शंटिंग जहां तक परमिट है उसकी अधिकतम सीमा दर्शाना
- C. Mark starting of block section/ब्लॉक सेक्शन की शुरुआत दर्शाना
- D. Indicate end of passenger platform/

13. “Block Back” can be given only when—
“ब्लॉकबैक” केवल कब दिया जा सकता है?

- A. When station yard is full/जब स्टेशन यार्ड पूरी तरह भरा हो
- B. When the rear block station requests and line is clear up to home signal/जब पिछले ब्लॉक स्टेशन द्वारा रिक्वेस्ट की जाती है और होम सिग्नल तक लाइन क्लियर हो
- C. When starter is OFF/स्टार्टर ऑफ हो
- D. Whenever shunting is in progress/जब शंटिंग चल रही हो

14. “Block Forward” means
“ब्लॉकफॉरवर्ड” का अर्थ है—

- A. Train is pushed into the block section/ट्रेन को ब्लॉक सेक्शन में भेजा जाए
- B. Advance block station has accepted train and granted Line Clear/अगले स्टेशन द्वारा लाइन क्लियर दे दिया गया है एवं ट्रेन को एक्सेप्ट कर लिया गया है
- C. Train is detained at starter signal/ट्रेन स्टार्टर सिग्नल पर रोकी जाए
- D. Home signal is OFF/होम सिग्नल ऑफ है

Q15. when shunting process to be done in block section, which authority must be issued?
जब शंटिंग ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करे, तब कौन-सा प्राधिकरण आवश्यक है?

- A. T/806
- B. Calling-On Signal
- C. T/369(3b)
- D. T/409

Q16. Which GR mandates that during shunting in Electrified OHE areas, no staff shall climb on vehicles?

OHE सेक्शन में शंटिंग करते समय कोई भी कर्मचारी वैगन/इंजन पर नहीं चढ़े, यह किस GR में दिया है?

- A. GR 17.05(2)
- B. GR 5.14
- C. GR 16.05
- D. GR 3.35

Q17. The person responsible for ensuring points are correctly set during shunting is शंटिंग के दौरान प्वाइंट सही सेट हैं यह सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी किसकी है?

- A. Driver/ड्राइवर
- B. Guard/गार्ड
- C. Pointsman under SM's supervision/स्टेशन मास्टर के सुपरविजन में पॉइंट्समैन
- D. Track Maintainer/ट्रैक मेंटेनर

Q18. A tail lamp must display which colour during night on the last vehicle of a train? किसी ट्रेन के अंतिम वाहन पर रात में टेल लैम्प किस रंग का दिखना चाहिए?

- A. White / सफेद
- B. Yellow / पीला
- C. Red / लाल
- D. Amber / एंबर

19. In absence of a tail lamp, what may be used as a temporary substitute on the last vehicle? यदि टेल लैम्प उपलब्ध न हो, तो अंतिम वाहन पर अस्थायी रूप से क्या लगाया जा सकता है?

- A. Marker lamp/मार्कर लैम्प
- B. Tail Board with red reflector / लाल रिफ्लेक्टर वाला टेल बोर्ड
- C. Flashing white light/सफेद लाइट फ्लैश करना
- D. Cabin indication/केबिन इंडीकेशन

20. What is the purpose of displaying a flashing tail lamp (flasher) on the last vehicle of a train? ट्रेन के अंतिम वाहन पर फ्लैशिंग टेल लैम्प (फ्लैशर) लगाने का उद्देश्य क्या है?

To indicate train length/ट्रेन लंबाई दर्शाने हेतु

- B. To warn loco pilot of next train/अगली ट्रेन के लोको पायलट को चेतावनी देने हेतु
- C. To enhance visibility of last vehicle in poor visibility conditions (fog/night) / कोहरे/रात में अंतिम वाहन की दृश्यता बढ़ाना
- D. To show direction of movement/गति की दिशा दर्शाने हेतु

21. Marker lights displayed on the front of a locomotive should show which colour?

लोकोमोटिव के आगे लगे मार्कर लाइट किस रंग की होनी चाहिए?

- A. White / सफेद
- B. Red / लाल
- C. Yellow / पीला
- D. Blue / नीला

22. Which statement is correct regarding signals and points at an interlocked station?

इंटरलॉक्ड स्टेशन पर सिग्नल और प्वाइंट्स के संबंध में कौनसा कथन सही है?

A. A signal can be cleared even if points are not properly set/यदि प्वाइंट सही से सेट न हों, तो सिग्नल क्लियर किया जा सकता है

B. Points and signals operate independently of each other/प्वाइंट और सिग्नल एक-दूसरे से स्वतंत्र रूप से काम करते हैं

C. A route cannot be set and signal cleared for a train if it conflicts with another route already locked, ensuring safety/यदि कोई दूसरा रूट पहले से लॉक है, तो किसी ट्रेन के लिए रूट सेट नहीं किया जा सकता और सिग्नल क्लियर नहीं किया जा सकता, जिससे सुरक्षा सुनिश्चित होती है

D. Shunting can bypass interlocking rules if speed is slow/धीमी गति होने पर शंटिंग इंटर लॉकिंग नियमों को बायपास कर सकती है

Q23. What is the purpose of a Fouling Mark? फाउलिंग मार्क का उद्देश्य क्या है?

A. To indicate the station boundary/स्टेशन की सीमा दिखाना

B. To show the speed limit on the line/लाइन पर गति सीमा दिखाना

C. To indicate the position on a track beyond which no vehicle should foul an adjacent line / उस स्थान को दर्शाना जहाँ वाहन पास की लाइन को फाउल नहीं करना चाहिए

D. To mark shunting limit board/शंटिंग लिमिट बोर्ड को मार्क करना

24. Where should a train that is not required for immediate movement be stabled?

ऐसी ट्रेन जिसे तुरंत चलाने की आवश्यकता नहीं है, उसे कहाँ स्टेबल करना चाहिए?

A. Running Line / रनिंगलाइन

B. Non-Running Line / नॉन-रनिंगलाइन

C. Sick Line / सिकलाइन

D. Main line / मेनलाइन

25. When stabling a loaded rake on a Non-Running or Sick Line, what is the correct procedure to ensure it is safely secured?

नॉन-रनिंग लाइन या सिकलाइन पर लोडेड रैक को स्टेबल करते समय सुरक्षित करने की प्रक्रिया क्या है?

A. Apply hand brakes on suitable vehicles/केवल हैंड ब्रेक लगाएँ

B. Only display tail lamp / केवल टेल लैम्प दिखाएँ

C. Apply hand brakes on suitable vehicles, insert wooden wedges under wheels, use chains, and ensure fouling marks are not encroached / उचित वाहनों पर हैंड ब्रेक लगाएँ, पहियों के नीचे लकड़ी की वेज डालें, जरूरत पड़ने पर चेन लगाएँ ताकि मूवमेंट रोका जा सके, और फाउलिंग मार्क का उल्लंघन न हो

D. Only lock points / केवल प्वाइंट लॉक करें

26. While receiving the train on obstructed line hand signal shall be exhibited _meters from the obstruction

बाधित लाइन पर गाड़ी प्राप्त करते समय हैंड सिग्नल बाधा से मीटर दूर प्रदर्शित किया जाएगा .

- A. 20
- B. 45
- C. 180
- D. 50

27. Normal aspect of Shunt signal placed below a stop signal
रोक सिग्नल के नीचे स्थित शर्टिंग सिग्नल का सामान्य पहलू

- A. No lights/कोई लाइट नहीं
- B. Two horizontal Light/दो क्षैतिज लाइट
- C. Two oblique Lights/दो तिरछी लाइट
- D. Green/हरा

28. Staff to give SWR declaration after absence/leave of days
SWR घोषणा कितने दिनों की छुट्टी/अनुपस्थिति के बाद में दिया जाना चाहिए

- A. 10
- B. 15
- C. 30
- D. None

29. Correction is permitted to SWR of a station
एस डब्ल्यू आर में अधिकतम कितनी बार सुधार की अनुमति है

- A. 6
- B. 5
- C. 4
- D. None

30. Which one of the following wagons used for Automobile loading?
निम्नलिखित में से किस वैगन का उपयोग ऑटोमोबाइल लोडिंग के लिए किया जाता है

- A. BCN
- B. BOSTN
- C. NMG
- D. BOXN

31. At a Terminal station the Medical Relief train shall be turned out within
टर्मिनल स्टेशन से मेडिकल रिलीफ ट्रेन कितने समय के भीतर निकल जानी चाहिए

- A. 20 mins
- B. 15 mins
- C. 30 mins
- D. 25 mins

32. Whistle code to indicate train parting is
ट्रेन पार्टिंग दर्शाने के लिए व्हिस्टल कोड है

- A. 0000

- B. 0
C. 000
D. 00

33. Usage of Walkie Talkies in lieu of during shunting is prohibited
शंटिंग के दौरान के किस के बदले में वॉकी टॉकी का प्रयोग वर्जित है

- A. Hand Signal/हाथ सिग्नल
B. Signal post telephone
C. Shunting order/शंटिंग ऑर्डर
D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

34. WGACCN क्या है/WGACCN is

- A. Sleeper coach/स्लीपर कोच
B. AC 3 tier coach/3rd AC coach
C. Chair car/चेयरकार
D. AC 2 tier coach/2nd AC coach

35. BOXN / BOXN वैगन है / BOXN Wagon is

- A. Tank wagon/टैंक वैगन
B. Open wagon/खुला वैगन
C. Covered wagon/कवर्ड वैगन
D. Container wagon/कंटेनर वैगन

Q36. Waving White light as high as possible and low during night time is the signal of
रात के समय जितना संभव हो उतना ऊंचा और जितना संभव हो नीचे सफेद रोशनी लहराना किसका सूचक है

- A. Train parting signal/ट्रेन पार्टिंग
B. All right signal/ऑलराइट
C. Hot axle signal/हॉट एक्सल
D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

37. Bulging of Axle box, Roller bearing crack, Metal sound, Smoke, Red hot fire these are symptoms of

एक्सल बॉक्स का उभार, रोलर बेयरिंग में दरार, धातु की आवाज, धुआं, लालगर्म आग, ये लक्षण हैं

- A. Brake binding/ब्रेकबाइंडिंग
B. Flat tyre/फ्लैट टायर
C. Hot Axle/हॉट एक्सल
D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

38. Whenever wagons are stabled, they shall be secured by no of Skids

जब भी वैगनों को स्थिर किया जाता है, तो उन्हें संख्या में स्किड्स द्वारा सुरक्षित किया जाएगा

- A. 4
- B. 5
- C. 2
- D. 6

39. Whenever wagons are stabled in running line, they shall be secured by number of safety chains

जब भी वैगनों को रनिंग लाइन में खड़ा किया जाता है, तो उन्हें सुरक्षा श्रृंखलाओं द्वारा सुरक्षित किया जाएगा

- A. 4
- B. 5
- C. 2
- D. 6

40. Dead Engine should not be attached in trains

किन ट्रेनों में डेड इंजन नहीं जोड़ा जाना चाहिए

- A. Mail/ Express
- B. Super Fast
- C. Goods
- D. Shatabdi /Rajdhani

41. Number of damaged vehicle can be attached in rear of rearmost BRAKE VAN

पीछे वाले ब्रेकवैन के पिछले हिस्से में क्षतिग्रस्त वाहनों की संख्या को जोड़ा जा सकता है

- A. 4
- B. 1
- C. 2
- D. 3

42. Which authority is given to send ARME in accident-affected block section in Absolute Block System?

एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में दुर्घटना प्रभावित ब्लॉक सेक्शन में ARME भेजने हेतु कौन-सी प्राधिकृति दी जाती है?

- A. T/369(1)
- B. T/369(3b)
- C. T/A409
- D. T/A 602

43. What is the first approach signal of a station in Multiple Aspect Signalling system?

मल्टीपल एस्पेक्ट सिस्टम में स्टेशन का पहला एप्रोच सिग्नल कौन-सा है?

- A. Outer/आउटरसिग्नल
- B. Home/होम सिग्नल
- C. Starter/स्टार्टर सिग्नल
- D. Distant/डिस्टेंट सिग्नल

44. Who will supervise the shunting of a Material Train?

मटेरियल ट्रेन की शंटिंग की देखरेख कौन करता है?

- A. Station Master/स्टेशन मास्टर
- B. Section Engineer(S&T)/सेक्शन इंजीनियर/S&T
- C. Section Engineer(P.Way)/सेक्शन इंजीनियर/पीवे
- D. Guard/गार्ड

45. What action should be taken by a railway servant to ensure safety?

सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए रेलवे कर्मचारी को क्या करना चाहिए?

- A. Ensure safety of the public/जनता की सुरक्षा सुनिश्चित करे
- B. Give proper report / उचित रिपोर्ट दे
- C. Report any signal/track defect immediately / किसी भी सिग्नल/ट्रैक दोष की तुरंत सूचना दे
- D. All of the above / उपरोक्त सभी

46. Under which class of accident is parting of a passenger train classified?

पैसेंजर ट्रेन के पार्टिंग को किस श्रेणी के दुर्घटना में रखा जाता है?

- A. J
- B. K
- C. M
- D. N

47. What type of signal is a Shunt Signal?

शंट सिग्नल किस प्रकार का सिग्नल है?

- A. Main Stop Signal/मुख्य रोक सिग्नल
- B. Permissive Signal/परमिसिव सिग्नल
- C. Subsidiary Signal/सहायक सिग्नल
- D. Other Signal/अन्य सिग्नल

48. Train received on wrong line is classified under which accident class?

गलत लाइन पर ट्रेन प्राप्त होना किस श्रेणी का दुर्घटना है?

- A. Breach of Block Rules/ब्लॉक नियमों का उल्लंघन
- B. Averted Collision/एवर्टेड टक्कर
- C. Serious Accident/गंभीर दुर्घटना
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

49. Approaching signals can be put back to 'ON' from 'OFF' when?

कब एप्रोचिंग सिग्नल 'OFF' से 'ON' किया जा सकता है?

- A. To avoid accident / दुर्घटना रोकने के लिए
- B. For crossing of train / क्रॉसिंग हेतु
- C. For preceding/प्रेसिडिंग हेतु
- D. Any of these / इनमें से कोई भी

50. Which signal permits a train to pass even in 'ON' position?

कौन-सा सिग्नल 'ON' स्थिति में भी ट्रेन को पास करने की अनुमति देता है?

- A. Home
- B. Starter
- C. Repeating
- D. Last Stop Signal (LSS)

51. Device that counts axles to prove track occupancy?

ट्रैक ऑक्स्यूपेंसी का पता लगाने हेतु कौन-सा उपकरण एक्सल गिनता है?

- A. Track Circuit/ट्रैक सर्किट
- B. Block Instrument/ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट
- C. Axle Counter/एक्सल काउंटर
- D. Block Back/ब्लॉक बैक

52. Definition of “Night” for Night Allowance in Indian Railways:

भारतीय रेलवे में नाइट अलाउंस हेतु “नाइट” किस समयावधि को कहा जाता है?

- A. 24–08 hrs
- B. 22–06 hrs
- C. 20–06 hrs
- D. None of these

53. CBC means

CBC का पूरा नाम क्या है?

- A. Centre Ball Bearing/केंद्रीय बॉल बेयरिंग
- B. Centre Buffer Coupling/केंद्रीय बफर कपलिंग
- C. Chain Ball Coupling/चैन बॉल कपलिंग
- D. None/उपरोक्त में से कोई नहीं

54. A train with hot axle shall be received on:

हॉट एक्सल वाली ट्रेन को किस लाइन पर लिया जाता है?

- A. Loop line/लूपलाइन
- B. Main line/मैनलाइन
- C. Siding/साइडिंग
- D. None/उपरोक्त में से कोई नहीं

55. Max vehicles in container train with BLCA–BLCB wagons:

BLCA-BLCB कंटेनर रैक में अधिकतम कितने वैगन होते हैं?

- A. 50
- B. 45
- C. 40
- D. 55

56. Withholding of Pass/PTO is treated as

पास/PTO रोकना किस दंडश्रेणी में आता है?

- A. Major Penalty/बड़ीशास्ति
- B. Minor Penalty/छोटीशास्ती
- C. Censure/परिनिंदा
- D. None/उपरोक्त में से कोईनहीं

57. Brake Power % required at originating station for passenger train:
यात्रियों की ट्रेन के लिए ओरिजिनेशन पर न्यूनतम BP कितनी चाहिए?

- A. 90%
- B. 80%
- C. 100%
- D. 70%

58. Signal used for reception on obstructed line
अवरोधित लाइन पर ट्रेन लेने हेतु कौन-सा सिग्नल प्रयोग होता है?

- A. Home/होमसिग्नल
- B. Calling-On/कॉलिंग ऑन सिग्नल
- C. Starter/स्टार्टरसिग्नल
- D. Last stop signal/अंतिम रोक सिग्नल

59. Maximum coaches allowed behind SLR in Mail/Express:
मेल/एक्सप्रेसमें SLR के पीछे अधिकतम कितने कोच लगाए जा सकते हैं?

- A. 4
- B. 3
- C. 2
- D. 1

60. A "Class C" ODC is planned for movement over a section with multiple ROBs and tunnels.
What is the *maximum permissible speed* unless otherwise notified? किसी "Class C" ODC को
ROB और टनल वाले सेक्शन में ले जाना है। अधिकतम अधिकृत गति (यदि विशेष आदेश न हो) क्या होगी?

- A. 25 kmph
- B. 40 kmph
- C. 15 kmph
- D. 10 kmph

61. During shunting of an ODC wagon, which of the following *must not* be permitted?
ODC वैगन के शंटिंग के समय इनमें से क्या अनुमति नहीं है?

- A. Use of brake van for controlling movement/गतिनियंत्रित करनेकेलिएब्रेकवानकाउपयोग
- B. Hand signal from shunt master/शण्टमास्टरद्वाराहाथसिग्नलकाप्रयोग
- C. Impact shunting / kicking / loose shunting/किक शंटिंग या लूज शंटिंग
- D. Buffer-to-buffer placement/बफर से बफर प्लेसमेंट

62.Speed of 'A' class ODC/A क्लास ODC की गति

- A.40kmph
- B.20kmph
- C.75kmph
- D.10kmph

63.What is the *mandatory precaution* when shunting ODC wagons near overhead electrified (OHE) areas?

OHE क्षेत्र में ODC वैगन का शंटिंग करते समय कौन-सी सावधानी अनिवार्य है?

- A. Use diesel only/केवल डीजल लोको का प्रयोग
- B. Ensure no part of ODC comes within prescribed electrical clearance of OHE
- C. No hand signals to be used/हाथ सिग्नल का प्रयोग नहीं किया जाना चाहिए
- D. Pantograph should be raised/पैंटोग्राफ उठाना चाहिए

64.Class-A ODC is to be shunted over a non-interlocked point. What is the correct method?

Class-A ODC को नॉन-इंटरलॉक्ड पॉइंट पर शंट करना है।सही तरीका क्या है?

- A. Normal shunting rules apply / सामान्य नियम
- B. Normal shunting speed / सामान्य गति
- C. Pilotman + hand signals + speed not exceeding 8 kmph / पायलटमैन + हैंडसिग्नल + अधिकतम 8 किमी/घं.
- D. Allow at 15 kmph / 15 किमी/घं.

65.The engineering escort of a Class-C ODC prohibits movement beyond a loop due to low FOB clearance. What must the Station Master do?

Class-C ODC के इंजीनियरिंग एस्कॉर्ट ने एक लूप के आगे कम FOB क्लीयरेंस के कारण आगे का मूवमेंट रोक दिया है। SM को क्या करना चाहिए?

- A. Ignore escort's instructions / एस्कॉर्ट की बात न मानें
- B. Treat escort's written/recorded instruction as mandatory / एस्कॉर्ट का आदेश अनिवार्य मानकर आगे movement न दें
- C. Send report only / सिर्फ रिपोर्ट भेजें
- D. Allow movement at 5 kmph / 5 किमी/घं. पर भेजें

66. How many days of LAP (Leave on Average Pay) can a railway servant accumulate maximum?

किसी रेल कर्मचारी के LAP की अधिकतम संचयी सीमा कितनी है?

- A. 150 days / 150 दिन
- B. 300 days / 300 दिन
- C. 240 days / 240 दिन
- D. 180 days / 180 दिन

67.What is the monthly credit of LAP for a Railway employee?

रेलवे कर्मचारी को LAP का मासिक क्रेडिट मिलता है?

- A. 10 days / 10 दिन
- B. 15 days / 15 दिन
- C. 30 days / 30 दिन
- D. 2.5 days / 2.5 दिन

68. How much LHAP (Leave on Half Average Pay) is credited every year?

प्रत्येक वर्ष LHAP (अर्द्ध वेतन अवकाश) कितना क्रेडिट किया जाता है?

- A. 10 days / 10 दिन
- B. 20 days / 20 दिन
- C. 15 days / 15 दिन
- D. 30 days / 30 दिन

69. Maternity leave for a female railway employee is admissible for how many days for each confinement?

किसी महिला रेल कर्मचारी को प्रत्येक प्रसव के लिए मातृत्व अवकाश कितने दिनों का मिलता है?

- A. 120 days / 120 दिन
- B. 180 days / 180 दिन
- C. 240 days / 240 दिन
- D. 90 days / 90 दिन

70. Maximum paternity leave admissible to a male railway employee is—

पुरुष रेल कर्मचारी को अधिकतम पितृत्व अवकाश कितना मिलता है?

- A. 10 days / 10 दिन
- B. 20 days / 20 दिन
- C. 15 days / 15 दिन
- D. 30 days / 30 दिन

71. Which leave can be combined with any other type of leave except CL (Casual Leave)? कौन-सा

अवकाश CL (कैजुअल लीव) को छोड़कर अन्य किसी अवकाश के साथ जोड़ा जा सकता है?

- A. CL / कैजुअल लीव
- B. LAP / एल.ए.पी.
- C. Restricted Holiday/प्रतिबंधित अवकाश
- D. Paternity Leave/पितृत्व अवकाश

72. Maximum number of days of Child Care Leave (CCL) admissible to a female railway employee is

महिला रेल कर्मचारी को अधिकतम चाइल्ड केयर लीव (CCL) कितने दिनों की मिलती है?

- A. 360 days / 360 दिन
- B. 500 days / 500 दिन

- C. 730 days / 730 दिन
- D. 820 days / 820 दिन

Q73. How much CL (Casual Leave) is admissible to Railway employees in a calendar year?
एक कैलेंडर वर्ष में रेल कर्मचारियों को कितनी CL (कैजुअल लीव) मिलती है?

- A. 8 days / 8 दिन
- B. 10 days / 10 दिन
- C. 8–10 days depending on category / 8–10 दिन (श्रेणी अनुसार)
- D. 12 days / 12 दिन

74. Which type of pass can be issued in the form of a metal pass, card pass, or cheque pass?
किस प्रकार का पास मेटल पास, कार्ड पास या चेक पास के रूप में जारी किया जा सकता है?

- A. Duty pass/ड्यूटी पास
- B. Privilege pass/विशेषाधिकार पास
- C. School pass/स्कूल पास
- D. Post-retirement pass/सेवानिवृत्ति पास

75. A railway employee holding a Privilege Pass travels beyond the permitted class. What action is taken as per Pass Rules?

कर्मचारी प्रिविलेज पास होने के बावजूद अनुमति प्राप्त श्रेणी से ऊपर की श्रेणी में यात्रा करता है। पास नियमों के अनुसार क्या कार्रवाई होगी?

- A. Only difference of fare collected / केवल किराये का अंतर वसूला जाएगा
- B. Recovery of full fare + disciplinary action / पूरा किराया वसूला जाएगा + अनुशासनात्मक कार्रवाई
- C. No action if employee is on duty / ड्यूटी पर होने पर कोई कार्रवाई नहीं
- D. Penalty only for the issuing authority / केवल जारी करने वाले अधिकारी पर कार्रवाई

76. What is mandatory for an employee while traveling on a Privilege Pass?

प्रिविलेज पास पर यात्रा करते समय कर्मचारी के लिए क्या अनिवार्य है?

- A. Only pass booklet / केवल पास बुकलेट
- B. ID proof is optional / पहचान पत्र वैकल्पिक है
- C. Valid Pass + Railway ID Card must be carried / वैधपास + रेलवे पहचान पत्र दोनों साथ ले जाना आवश्यक
- D. Permission from DRM / डीआरएम की अनुमति आवश्यक

77. A Privilege Pass contains the name of family members. What is the rule if one dependent does not travel?

प्रिविलेज पास में परिवार के सदस्यों के नाम दर्ज हैं। यदि कोई आश्रित यात्रा नहीं करता है, तो नियम क्या है?

- A. Pass becomes invalid / पास अमान्य हो जाता है
- B. Names must be struck off and revalidated / नाम काट कर पुनःसत्यापन आवश्यक
- C. No issue; unused members simply do not travel / कोई समस्या नहीं; जिनके नाम हैं पर यात्रा नहीं

करते वे नहीं जाएंगे

D. A fresh pass must be issued / नया पास जारी करना पड़ता है

78. What is the eligibility of a retired railway employee for PostRetirement Complimentary Pass?
सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारी के लिए पोस्ट-रिटायरमेंट कॉम्प्लीमेंट्री पास (PRCP) की पात्रता क्या है?

A. 10 years of service / 10 वर्ष सेवा

B. Railway qualifying service of 20 years or as per rule applicable at retirement / 20 वर्ष की पात्र रेलवे से वाया रिटायरमेंट के समय लागू नियम

C. Minimum 5 years service / न्यूनतम 5 वर्ष सेवा

D. No service length required / सेवा अवधि आवश्यक नहीं

79. Which of the following is considered "misuse" of a Privilege Pass?

निम्न में से कौन-सा प्रिविलेज पास का दुरुपयोग माना जाता है?

A. Travelling in a lower class than entitled / निर्धारित श्रेणी से नीचे यात्रा करना

B. Booking tickets but cancelling due to personal reasons / टिकट बुक कर रद्द करना

C. Allowing a person whose name is NOT entered on the pass to travel / पास पर जिसका नाम दर्ज नहीं है, उसे यात्रा करने देना

D. Not using the pass after it is issued / पास जारी होने के बाद उपयोग न करना

80. A Shunt Master (Essentially Intermittent) is rostered for 10 hours duty. Is this within HOER limits?

शंटमास्टर (ई.आई.) की रोस्टर ड्यूटी 10 घंटे है। क्या यह HOER सीमा के भीतर है?

A. Yes, EI staff may have up to 12 hours duty / हाँ, EI श्रेणी में 12 घंटे तक ड्यूटी हो सकती है

B. No, maximum is 8 hours / नहीं, अधिकतम 8 घंटे

C. No, maximum is 6 hours / नहीं, अधिकतम 6 घंटे

D. Only 10 hours for workshop staff / केवल वर्क शॉप स्टाफ के लिए 10 घंटे

81. As per HOER, what is the maximum rostered duty hours allowed for *Continuous* category staff in 24 hours?

HOER के अनुसार *Continuous* श्रेणी के कर्मचारियों के लिए 24 घंटे में अधिकतम रोस्टर ड्यूटी घंटे कितने हैं?

A. 12 hours / 12 घंटे

B. 8 hours / 8 घंटे

C. 10 hours / 10 घंटे

D. 14 hours / 14 घंटे

82. What is the minimum rest required between two periods of duty for *Continuous* category staff?

Continuous श्रेणी के कर्मचारियों के लिए दो ड्यूटी अवधि के बीच न्यूनतम विश्राम कितना आवश्यक है?

A. 4 hours / 4 घंटे

B. 6 hours / 6 घंटे

- C. 8 hours/8 घंटे
- D. 10 hours / 10 घंटे

83. According to HOER, maximum spread-over including duty + rest for *Intensive* category staff shall not exceed—

HOER के अनुसार *Intensive* श्रेणी के कर्मचारियों के लिए ड्यूटी + विश्राम सहित अधिकतम स्प्रेड-ओवर कितना होना चाहिए?

- A. 12 hours / 12 घंटे
- B. 10 hours / 10 घंटे
- C. 14 hours / 14 घंटे
- D. 8 hours / 8 घंटे

84. Under HOER, which category is considered most fatigue-prone and therefore has shortest permissible duty hours?

HOER के अनुसार कौन-सी श्रेणी सबसे अधिक थकान-संबंधित मानी जाती है और जिनके लिए सबसे कम ड्यूटी घंटे निर्धारित हैं?

- A. Continuous / कंटीन्युअस
- B. Essentially Intermittent / एसेंशियली इंटरमिटेंट
- C. Intensive / इंटेसिव
- D. Supervisory / सुपरवाइजरी

85. What is the maximum permissible overtime for staff under HOER in one week? HOER के अंतर्गत एक सप्ताह में अधिकतम अनुमत ओवरटाइम कितना है?

- A. 36 hours / 36 घंटे
- B. 12 hours / 12 घंटे
- C. 24 hours / 24 घंटे
- D. No overtime allowed / ओवरटाइम अनुमति नहीं

86. When staff are detained beyond rostered duty due to operational exigencies, which rule applies for calculating excess duty?

जब संचालनिक आवश्यकता के कारण कर्मचारी को निर्धारित ड्यूटी समय से अधिक रोका जाता है, तो अतिरिक्त ड्यूटी की गणना के लिए कौन-सा नियम लागू होता है?

- A. Duty book rule / ड्यूटी बुक नियम
- B. Break-down rule / ब्रेक डाउन नियम
- C. HOER overtime & excess duty compensation provisions / HOER ओवरटाइम एवं अतिरिक्त ड्यूटी क्षतिपूर्ति प्रावधान
- D. Casual duty rule / कैजुअल ड्यूटी नियम

87. Under which rule of Railway Servants (D&A) Rules is a *major penalty* charge sheet issued?

रेलवे सेवक (अनुशासन एवं अपील) नियमों के किस नियम के अंतर्गत *गंभीर दंड* का चार्जशीट जारी होता है?

- A. Rule 5
- B. Rule 9 & Rule 10
- C. Rule 11
- D. Rule 14

88. Which form is used for issuing a *major penalty* chargesheet in Railways?

रेलवे में गंभीर दंड का चार्जशीट जारी करने के लिए कौन-सा प्रपत्र उपयोग होता है?

- A. SF-9
- B. SF-5
- C. SF-11
- D. SF-2

89. What is the minimum time given to an employee for submitting a written statement of defence after receiving a major penalty charge sheet?

गंभीर दंड का चार्जशीट मिलने के बाद लिखित प्रतिरक्षा (defence) देने के लिए कर्मचारी को न्यूनतम कितना समय दिया जाता है?

- A. 24 hours/24 घंटे
- B. 3 days/3 दिन
- C. 10 days / न्यूनतम 10 दिन
- D. 20 days/20 दिन

90. Who is empowered to issue a *minor penalty* charge sheet (SF-11)?

लघु दंड का चार्जशीट (SF-11) जारी करने का अधिकार किसके पास होता है?

- A. Vigilance only/केवल विजिलेंस
- B. Any officer/कोई भी अधिकारी
- C. Disciplinary Authority (DA) / अनुशासन प्राधिकारी
- D. Senior DPO only/वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी

91. During a major penalty inquiry, who appoints the Inquiry Officer (IO) and Presenting Officer (PO)?

गंभीर दंड की जांच में IO (Inquiry Officer) और PO (Presenting Officer) को कौन नियुक्त करता

- A. IO appoints himself/स्वयं
- B. Vigilance office/विजिलेंस ऑफिस
- C. Disciplinary Authority (DA) / अनुशासन प्राधिकारी
- D. Senior Section Officer/सीनियर सेक्शन ऑफिसर

92. When an employee refuses to receive the charge sheet, it should be

जब कर्मचारी चार्जशीट प्राप्त करने से मना कर देता है, तब

- A. Cancelled immediately / तुरंत रद्द कर दिया जाए
- B. Sent to police station / पुलिस स्टेशन भेजा जाए
- C. Served by affixing on notice board with witness & treated as delivered / नोटिस बोर्ड पर

गवाही के साथ चस्पा कर “प्राप्त” माना जाए

D.Sent to employee’s home without record / रिकॉर्ड के बिना घर भेजा जाए

93.As per operating rules, when the Guard exchanges the ‘Alright Signal’ with the Station Master, what does it certify?

ऑपरेटिंग नियमों के अनुसार, जब गार्ड स्टेशन मास्टर के साथ “ऑलराइट सिग्नल” एक्सचेंज करता है, तो वह किस बात का प्रमाण होता है?

A. Train is ready for departure / ट्रेन प्रस्थान के लिए तैयार

B. Brake van lamp is working / ब्रेक वैन लैंप ठीक है

C. Formation is complete, brake continuity is intact, and train condition is safe / रेक पूरा है, ब्रेक कंटीन्यूटी ठीक है और ट्रेन सुरक्षित है

D. Only Guard is present in brake van / केवल गार्ड उपलब्ध है

94.If the Guard fails to give the ‘Alright Signal’ after the train arrives, what is the correct action for the Station Master?

यदि ट्रेन आगमन के बाद गार्ड “ऑलराइट सिग्नल” नहीं देता है, तो स्टेशन मास्टर को क्या करना चाहिए?

A. Assume train is alright / ट्रेन को स्वतः सही मान लें

B. Dispatch train after 2–3 minutes / 2–3 मिनट बाद भेज दें

C. Treat it as abnormal; SM must personally verify brake van, tail lamp, and last vehicle condition / असामान्य मानकर SM स्वयं ब्रेकवैन, टेल लैंप व अंतिम वैगन की जाँच करे

D. Inform only pointsman / केवल पॉइंट्समैन को सूचित करें

95.When exchanging ‘Alright Signal’ at night, which of the following is mandatory for the Guard?

रात में “ऑलराइट सिग्नल” एक्सचेंज करते समय गार्ड को निम्न में से क्या अनिवार्य रूप से करना चाहिए?

A. Show green flag / हरी झंडी दिखाना

B. Whistle two times / दो बार सीटी करना

C. Show green light from hand signal lamp towards SM/LOCO / हाथ सिग्नल लैंप से हरी रोशनी SM/LOCO की ओर देना

D. Show torch light / टॉर्च जलाना

96.As per Accident Manual, when must ART/ARME be ordered?

एक्सीडेंट मैनुअल के अनुसार ART/ARME कब बुलाया जाता है?

A. Minor glitches / मामूली खराबी

B. Any accident affecting track, rolling stock, or causing injury/death / ट्रेक, रोलिंग स्टॉक प्रभावित होने या हानि/चोट होने पर

C. Only when SM feels required / केवल SM की इच्छा से

D. Only for derailment / केवल डिरेलमेंट के लिए

97. As per Railway Accident Manual, which of the following is classified as a *Consequential Train Accident (CTA)*?

रेलवे दुर्घटना मैनुअल के अनुसार निम्न में से कौनसी-परिणामी ट्रेन दुर्घटना (CTA) मानी जाती है?

- A. Cattle run-over / पशु से टकराव
- B. Passenger falling from running train / चलती ट्रेन से यात्री गिरना
- C. Train derailment / ट्रेन का पटरी से उतरना
- D. Staff slipping in yard / यार्ड में स्टाफ का फिसल जाना

98. Which of the following is an *Indicative Train Accident (ITA)* and not a Consequential Accident?

निम्न में से कौनसा-सूचक ट्रेन दुर्घटना (ITA) है, न कि परिणामी दुर्घटना?

- A. Collision between two trains / दो ट्रेनों की टक्कर
- B. Fire in train / ट्रेन में आग लगना
- C. Level crossing accident / लेवल क्रॉसिंग दुर्घटना
- D. Signal Passed at Danger (SPAD) without collision/derailment / बिना टक्कर डीरेलमेंट के/ SPAD होना

99. Which of the following shunting types involves the locomotive pushing the vehicles from the rear?

निम्न में से किस प्रकार की शंटिंग में इंजन पीछे से वैगनों को धक्का देकर आगे बढ़ाता है?

- A. Pull shunting / पुल शंटिंग
- B. Propelling shunting / प्रोपेलिंग शंटिंग
- C. Fly shunting / फ्लाई शंटिंग
- D. Sorting shunting / सॉर्टिंग शंटिंग

100. Which signal controls the entry of a train into a station section and protects the station limits?

कौन-सा सिग्नल ट्रेन को स्टेशन सेक्शन में प्रवेश देने और स्टेशन लिमिट की सुरक्षा के लिए होता

- A. Starter Signal / स्टार्टर सिग्नल
- B. Home Signal / होम सिग्नल
- C. Warner Signal / वार्नर सिग्नल
- D. Shunt Signal / शंट सिग्नल

101. हिंदी सलाहकार समिति का गठन किस मंत्रालय में किया गया है?

Hindi Salahkar Samiti is constituted in which ministry?

- A. शिक्षा मंत्रालय में/In the Ministry of Education
- B. गृह मंत्रालय में/In the Ministry of Home Affairs
- C. वित्त मंत्रालय में/In the Ministry of Finance
- D. सभी मंत्रालयों में/In all Ministries

102. क्षेत्रीय भाषा आधिकारिक समिति के अध्यक्ष कौन हैं

Who is the chairman of the Zonal language official Committee

- A. महाप्रबंधक/General Manager
- B. अतिरिक्त महाप्रबंधक/Additional general manager
- C. मुख्य राजभाषा अधिकारी/Chief Rajbhasha Official
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं/None of these

103. रेलवे स्टेशनों पर घोषणाएं निम्न भाषाओं में किस क्रम में की जाएंगी?

In which language order announcements to be made at railway stations?

- A. क्षेत्रीय, हिंदी, अंग्रेजी/Regional, Hindi, English
- B. क्षेत्रीय, अंग्रेजी, हिंदी/Regional, English, Hindi
- C. हिंदी, क्षेत्रीय, अंग्रेजी/Hindi, Regional, English
- D. हिंदी, अंग्रेजी, क्षेत्रीय/Hindi, English, Regional

104. राजभाषा व्यक्तिगत नकद योजना किसके लिए निर्धारित है?

For whom is the Rajbhasha Individual Cash Scheme Prescribed?

- A. कर्मचारियोंकेलिए/For Employees
- B. अधिकारियोंकेलिए/For Officers
- C. जूनियर प्रशासनिक ग्रेड और अराजपत्रित श्रेणियों तक के अधिकारियों के लिए/For Officers upto Junior Administrative Grade and non gazetted categories
- D. वरिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड अधिकारियों के लिए/for senior grade administrative officer

105. केन्द्रीय हिन्दी समिति के उपाध्यक्ष कौन होते हैं?

Who is the deputy chairman of central hindi committee?

- A. रक्षा मंत्री/defence minister
- B. गृह मंत्री/home minister
- C. प्रधान मंत्री/prime minister
- D. विदेश मंत्र/foreign minister

106. राजभाषा अधिनियम किस वर्ष बना? Rajbhasha Act formed on?

- A. 15 जनवरी, 1963
- B. 10 अप्रैल, 1965
- C. 10 मई, 1963
- D. 13 जून, 1964

107. वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सूचीबद्ध हैं?

At present how many languages are listed in the Eighth Schedule of the Constitution?

- A. 24
- B. 21
- C. 22

D.20

108. भारतीय रेल पर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक कब-कब होती है?

When does the Official Language Implementation Committee meet on Indian Railways?

- A. माह में एक बार/once in a month
- B. दो माह में एक बार/once in two month
- C. तीन माह में एक बार/once in three months
- D. छः माह में एक बार/once in 6 months

109. हिंदी भाषा के विकास के लिए निदेश किस अनुच्छेद में दिए हैं?

In which article are the directions for the development of Hindi language given?

- A. 343
- B. 349
- C. 351
- D. 346

110. संविधान के भाग-17 में संघ की भाषा से संबंधित अनुच्छेद 343 किस अध्याय से है?

Article 343 relating to the language of the Union in Part-17 of the Constitution is from which Chapter?

- A. अध्याय- 1/Chapter-1
- B. अध्याय3/ Chapter-3
- C. अध्याय- 2/Chapter-2
- D. अध्याय- 4/Chapter-4