

1. What is the primary role of signalling in railway operation?

- A) Reducing ticketing time
- B) Increasing passenger comfort
- C) Improving fuel efficiency
- D) Preventing collisions and ensuring safe train movement

1. रेलवे संचालन में सिग्नलिंग की प्राथमिक भूमिका क्या है?

- A) टिकटिंग समय कम करना
- B) यात्री आराम बढ़ाना
- C) ईंधन दक्षता में सुधार
- D) टक्करों को रोकना और सुरक्षित ट्रेन संचालन सुनिश्चित करना

2. A fixed signal is one that is:

- A) Moves with the train
- B) Is permanently located at one place
- C) Is used only in emergencies
- D) Is operated by the guard

2. एक 'फिक्स्ड सिग्नल' वह है जो:

- A) ट्रेन के साथ चलता है
- B) स्थायी रूप से एक स्थान पर स्थित होता है
- C) केवल आपात स्थिति में उपयोग किया जाता है
- D) गार्ड द्वारा संचालित किया जाता है

3. The visual indication given by a signal is called:

- A) Aspect
- B) Indication
- C) Designation
- D) Clearance

3. सिग्नल द्वारा दी गई दृश्य सूचना को क्या कहा जाता है?

- A) आस्पेक्ट
- B) इंडिकेशन
- C) डेसिगनेशन
- D) क्लियरेंस

4. In a 2-aspect colour light signal, what does the red light signify?
- A) Proceed
 - B) Caution
 - C) Stop
 - D) Attention
4. 2-आस्पेक्ट कलर लाइट सिग्नल में लाल बत्ती क्या दर्शाती है?
- A) आगे बढ़ें
 - B) सावधान
 - C) रुकें
 - D) ध्यान दें
5. Which signal is generally located at the entrance of a station yard?
- A) Starter signal
 - B) Home signal
 - C) Distant signal
 - D) Advanced Starter signal
5. आमतौर पर स्टेशन यार्ड के प्रवेश द्वार पर कौन सा सिग्नल स्थित होता है?
- A) स्टार्टर सिग्नल
 - B) होम सिग्नल
 - C) डिस्टेंट सिग्नल
 - D) एडवांस्ड स्टार्टर सिग्नल
6. The system used to ensure only one train is in a block section at a time is:
- A) Absolute Block System
 - B) Automatic signalling
 - C) Cab signalling
 - D) Track circuiting
6. एक समय में ब्लॉक सेक्शन में केवल एक ट्रेन सुनिश्चित करने के लिए उपयोग की जाने वाली प्रणाली है:
- A) एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम
 - B) स्वचालित सिग्नलिंग
 - C) कैब सिग्नलिंग
 - D) ट्रैक सर्किटिंग

7. The arrangement to indicate the presence of a train on the track by connecting rails to a relay is called:
- A) Interlocking
 - B) Track Circuiting
 - C) Centralized Traffic Control
 - D) Slotting
7. रेल को रिले से जोड़कर ट्रैक पर ट्रेन की उपस्थिति दर्शाने वाली व्यवस्था कहलाती है:
- A) इंटरलॉकिंग
 - B) ट्रैक सर्किटिंग
 - C) केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण
 - D) स्लॉटिंग
8. Which signal controls the exit of a train from a station into the next block section?
- A) Home Signal
 - B) Calling-on Signal
 - C) Outer Signal
 - D) Last Stop Signal / LSS
8. कौन सा सिग्नल स्टेशन से अगली ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन के निकास को नियंत्रित करता है?
- A) होम सिग्नल
 - B) कॉलिंग-ऑन सिग्नल
 - C) आउटर सिग्नल
 - D) अंतिम स्टॉप सिग्नल
9. The interlocking system where points and signals are set so they cannot conflict is called:
- A) Interlocking
 - B) Block System
 - C) Signaling
 - D) Track Circuit
9. वह इंटरलॉकिंग सिस्टम जिसमें पॉइंट और सिग्नल इस तरह सेट किए जाते हैं कि उनमें विरोध न हो, कहलाता है:
- A) इंटरलॉकिंग
 - B) ब्लॉक सिस्टम
 - C) सिग्नलिंग
 - D) ट्रैक सर्किट

10. A distant signal is usually placed at what distance from the Home signal?
- A) 100 m
 - B) 1000 m
 - C) 180 m
 - D) 500 m
10. एक डिस्टेंट सिग्नल आमतौर पर होम सिग्नल से कितनी दूरी पर रखा जाता है?
- A) 100 m
 - B) 1000 m
 - C) 180 m
 - D) 500 m
11. Which type of track circuit is primarily used in 25 KV AC electrified sections to avoid interference?
- A) DC Track Circuit
 - B) Single Rail Track Circuit
 - C) Standard Mechanical Circuit
 - D) Open Circuit
11. 25 KV AC विद्युतीकृत खंडों में हस्तक्षेप से बचने के लिए मुख्य रूप से किस प्रकार के ट्रैक सर्किट का उपयोग किया जाता है?
- A) ट्रैक सर्किट
 - B) सिंगल रेल ट्रैक सर्किट
 - C) मानक मैकेनिकल सर्किट
 - D) ओपन सर्किट
12. In 25 KV RE areas, no part of a color light signal (without route indicator) should be higher than ____ above rail level.
- A) 3.65 m
 - B) 5.2 m
 - C) 6.0 m
 - D) 4.5 m
12. 25 KV RE क्षेत्रों में, कलर लाइट सिग्नल (रूट इंडिकेटर के बिना) का कोई भी हिस्सा रेल स्तर से ____ से अधिक ऊंचा नहीं होना चाहिए।
- A) 3.65 m
 - B) 5.2 m
 - C) 6.0 m
 - D) 4.5 m

13. What is the minimum safety distance staff must maintain from live parts of the OHE (Overhead Equipment)?
- A) 1 meter
 - B) 0.5 meters
 - C) 5 meters
 - D) 2 meters
13. OHE (ओवरहेड इक्विपमेंट) के लाइव हिस्सों से कर्मचारियों को न्यूनतम कितनी सुरक्षित दूरी बनाए रखनी चाहिए?
- A) 1 meter
 - B) 0.5 meters
 - C) 5 meters
 - D) 2 meters
14. Signal cables in electrified sections are protected from electrostatic induction by using:
- A) Rubber coating
 - B) Metal sheath/Underground burial
 - C) Open air hanging
 - D) Plastic pipes
14. विद्युतीकृत खंडों में सिग्नल केबलों को इलेक्ट्रोस्टैटिक इंडक्शन से किसके द्वारा सुरक्षित किया जाता है?
- A) रबर कोटिंग
 - B) मेटल शीथ/भूमिगत दफन
 - C) खुली हवा में लटकाना
 - D) प्लास्टिक पाइप
15. Which specific component is connected in series with a DC track relay in RE areas to prevent AC interference?
- A) Capacitor
 - B) 'B' Type Choke
 - C) Resistor
 - D) Transformer
15. RE क्षेत्रों में AC हस्तक्षेप को रोकने के लिए DC ट्रैक रिले के साथ श्रेणी (series) में कौन सा विशिष्ट घटक जोड़ा जाता है?
- A) कैपेसिटर
 - B) बी-टाइप चोक
 - C) प्रतिरोधक
 - D) ट्रांसफार्मर

16. The minimum distance between a traction mast and a signal post (if the mast is in front of the signal) should be:
- A) 10 m
 - B) 20 m
 - C) 30 m
 - D) 50 m
16. ट्रैक्शन मास्ट और सिग्नल पोस्ट के बीच की न्यूनतम दूरी (यदि मास्ट सिग्नल के सामने है) कितनी होनी चाहिए?
- A) 10 m
 - B) 20 m
 - C) 30 m
 - D) 50 m
17. On single-line sections, signals should ideally be located on which side of the track relative to OHE masts?
- A) Same side as OHE masts
 - B) Opposite side to OHE masts
 - C) Right side always
 - D) Left side always
17. सिंगल-लाइन सेक्शन पर, सिग्नल को OHE मास्ट के सापेक्ष ट्रैक के किस तरफ स्थित होना चाहिए?
- A) OHE मास्ट की ही तरफ
 - B) OHE मास्ट के विपरीत दिशा में
 - C) हमेशा दाईं ओर
 - D) हमेशा बाईं ओर
18. What is provided at Sectioning and Paralleling Posts (SP) to avoid bridging two different phases of 25 KV supply?
- A) Insulated Joint
 - B) Neutral Section
 - C) Booster Transformer
 - D) Return Conductor
18. 25 KV आपूर्ति के दो अलग-अलग चरणों (phases) को जोड़ने से बचने के लिए सेक्शनिंग और पैरेललिंग पोस्ट (SP) पर क्या प्रदान किया जाता है?
- A) इन्सुलेटेड जॉइंट
 - B) न्यूट्रल सेक्शन
 - C) बूस्टर ट्रांसफार्मर
 - D) रिटर्न कंडक्टर

19. The induced voltage in signal cables depends on which of the following factors?
- A) Length of parallelism
 - B) Soil conductivity
 - C) Catenary current
 - D) All of the above
19. सिग्नल केबलों में प्रेरित वोल्टेज (induced voltage) निम्नलिखित में से किस कारक पर निर्भर करता है?
- A) समानांतरता की लंबाई
 - B) मिट्टी की चालकता
 - C) कैटनेरी करंट
 - D) उपरोक्त सभी
20. In 25 KV AC areas, which relay is typically "AC Immunized"?
- A) QNA1 / QTA2
 - B) K-50
 - C) Shelf type only
 - D) None of these
20. 25 KV AC क्षेत्रों में, कौन सा रिले आमतौर पर "AC इम्यूनाइज्ड" (AC Immunized) होता है?
- A) QNA1 / QTA2
 - B) K-50
 - C) शेल्फ़ टाइप
 - D) उपरोक्त में से कोई नहीं
21. What is the primary function of the SMR (Switch Mode Rectifier) module in an IPS system?
- A) To convert DC to AC for signals
 - B) To charge the batteries and provide DC load
 - C) To step down AC voltage for track circuits
 - D) To monitor data logger health
21. IPS सिस्टम में SMR (स्विच मोड रेक्टिफायर) मॉड्यूल का मुख्य कार्य क्या है?
- A) सिग्नल के लिए DC को AC में बदलना
 - B) बैटरी चार्ज करना और DC लोड प्रदान करना
 - C) ट्रैक सर्किट के लिए AC वोल्टेज कम करना
 - D) डेटा लॉगर की स्थिति की निगरानी करना

22. In an IPS system, if both inverters fail, the signal lighting load is automatically shifted to:

- A) CVT module
- B) Transformer
- C) Diesel Generator
- D) Solar Power

22. IPS सिस्टम में, यदि दोनों इन्वर्टर विफल हो जाते हैं, तो सिग्नल लाइटिंग लोड स्वचालित रूप से किस पर स्थानांतरित हो जाता है?

- A) CVT मॉड्यूल
- B) ट्रांसफार्मर
- C) डीजल जनरेटर
- D) सौर ऊर्जा

23. A 'Track Lead Junction Box' (TLJB) is used to:

- A) Store tools
- B) Charge the engine
- C) Connect cables from the relay room to the rails
- D) House the station master

23. 'ट्रैक लीड जंक्शन बॉक्स' (TLJB) का उपयोग किया जाता है:

- A) औजार रखने के लिए
- B) इंजन चार्ज करने के लिए
- C) रिले रूम से केबलों को रेल से जोड़ने के लिए
- D) स्टेशन मास्टर के बैठने के लिए

24. The Integrated Power Supply (IPS) system is designed to provide:

- A) Only AC power
- B) Only DC power
- C) Stable and reliable AC & DC power
- D) High voltage for traction

24. इंटीग्रेटेड पावर सप्लाई (IPS) सिस्टम को क्या प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है?

- A) केवल AC पावर
- B) केवल DC पावर
- C) स्थिर और विश्वसनीय AC और DC पावर
- D) कर्षण के लिए उच्च वोल्टेज

25. Which component in the IPS ensures uninterrupted AC supply to signals during input mains failure?
- A) Inverter
 - B) Transformer
 - C) Step-down Rectifier
 - D) Battery Bank only
25. इनपुट मेन्स फेल होने के दौरान सिग्नलों को निर्बाध AC आपूर्ति सुनिश्चित करने वाला IPS का कौन सा घटक है?
- A) इन्वर्टर
 - B) ट्रांसफार्मर
 - C) स्टेप-डाउन रेक्टिफायर
 - D) केवल बैटरी बैंक
26. Electrical Point Detector (EPD) detection relays typically work on which power supply?
- A) 110 V AC
 - B) 12 V DC
 - C) 24 V DC
 - D) 230 V AC
26. इलेक्ट्रिकल पॉइंट डिटेक्टर (EPD) डिटेक्शन रिले आमतौर पर किस बिजली आपूर्ति पर कार्य करते हैं?
- A) 110 V AC
 - B) 12 V DC
 - C) 24 V DC
 - D) 230 V AC
27. The "B" Type Choke is used in RE areas in series with a DC track relay to:
- A) Increase the voltage
 - B) Prevent AC interference
 - C) Charge the battery
 - D) Filter DC ripples
27. RE क्षेत्रों में DC ट्रैक रिले के साथ श्रेणी (series) में "B" टाइप चोक का उपयोग क्यों किया जाता है?
- A) वोल्टेज बढ़ाने के लिए
 - B) AC हस्तक्षेप को रोकने के लिए
 - C) बैटरी चार्ज करने के लिए
 - D) DC रिपल्स को छानने के लिए

28. What is the minimum cross-section criteria for conductors connecting a battery charger to a distant battery bank (e.g., 30m)?
- A) Voltage drop and current carrying capacity
 - B) Only the weight of the wire
 - C) Type of insulation
 - D) Ambient temperature only
28. बैटरी चार्जर को दूर स्थित (जैसे 30 मीटर) बैटरी बैंक से जोड़ने वाले कंडक्टरों के लिए न्यूनतम क्रॉस-सेक्शन मानदंड क्या होना चाहिए?
- A) वोल्टेज ड्रॉप और करंट ले जाने की क्षमता
 - B) केवल तार का वजन
 - C) इन्सुलेशन का प्रकार
 - D) केवल परिवेश का तापमान
29. In an IPS system, DC-DC converters are primarily used to provide power to:
- A) Signal lamps
 - B) Relays and Block Instruments
 - C) Station lighting
 - D) Traction motors
29. IPS सिस्टम में, DC-DC कन्वर्टर्स का मुख्य रूप से उपयोग किसे बिजली देने के लिए किया जाता है?
- A) सिग्नल लैंप
 - B) रिले और ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट
 - C) स्टेशन लाइटिंग
 - D) कर्षण मोटर
30. The battery bank in a signalling IPS system usually consists of which type of cells?
- A) Dry Cells
 - B) Nickel-Cadmium
 - C) Lithium-ion
 - D) Low Maintenance Lead Acid (LMLA) or VRLA
30. सिग्नलिंग IPS सिस्टम में बैटरी बैंक में आमतौर पर किस प्रकार के सेल होते हैं?
- A) शुष्क सेल
 - B) निकेल-कैडमियम
 - C) लिथियम-आयन
 - D) कम रखरखाव वाले लेड एसिड या VRLA

31. According to interlocking principles, a signal cannot be 'taken off' unless:
- A) The station master is present
 - B) All relevant points are correctly set and locked
 - C) The train has reached the platform
 - D) The sun has risen
31. इंटरलॉकिंग सिद्धांतों के अनुसार, एक सिग्नल तब तक 'ऑफ' (हरा/पीला) नहीं किया जा सकता जब तक:
- A) स्टेशन मास्टर उपस्थित न हो
 - B) सभी संबंधित पॉइंट सही ढंग से सेट और लॉक न हों
 - C) ट्रेन प्लेटफॉर्म पर न पहुँच जाए
 - D) सूरज न उग जाए
32. Which principle prevents two signals from being cleared for conflicting routes?
- A) Track Circuiting
 - B) Mutual Locking
 - C) Isolation
 - D) Indirect locking
32. कौन सा सिद्धांत दो सिग्नलों को परस्पर विरोधी मार्गों (conflicting routes) के लिए क्लियर होने से रोकता है?
- A) ट्रैक सर्किटिंग
 - B) म्युचुअल लॉकिंग
 - C) आइसोलेशन
 - D) अप्रत्यक्ष लॉकिंग
33. Once a signal is 'taken off', what should happen to the points in that route?
- A) They must be locked in their position
 - B) They can be moved freely
 - C) They should be disconnected
 - D) They should be lubricated
33. एक बार सिग्नल 'ऑफ' हो जाने के बाद, उस मार्ग के पॉइंट का क्या होना चाहिए?
- A) उन्हें उनकी स्थिति में लॉक कर दिया जाना चाहिए
 - B) उन्हें स्वतंत्र रूप से बदला जा सकता है
 - C) उन्हें डिस्कनेक्ट कर देना चाहिए
 - D) उन्हें लुब्रिकेट किया जाना चाहिए

34. 'Route Holding' ensures that points cannot be changed until:
- A) The signal is put back to danger
 - B) 5 minutes have passed
 - C) The driver gives a whistle
 - D) The train has completely passed over the points
34. 'रूट होल्डिंग' (Route Holding) यह सुनिश्चित करता है कि पॉइंट तब तक नहीं बदले जा सकते जब तक:
- A) सिग्नल वापस 'खतरे' की स्थिति में न आ जाए
 - B) 5 मिनट न बीत जाएं
 - C) ड्राइवर सीटी न बजा दे
 - D) ट्रेन पूरी तरह से पॉइंट के ऊपर से न गुजर जाए
35. The arrangement to separate a main line from a sidings/loop line to prevent collisions is called:
- A) Interlocking
 - B) Isolation
 - C) Detection
 - D) Signaling
35. टक्कर रोकने के लिए मुख्य लाइन को साइडिंग या लूप लाइन से अलग करने की व्यवस्था को क्या कहते हैं?
- A) इंटरलॉकिंग
 - B) आइसोलेशन
 - C) डिटेक्शन
 - D) सिग्नलिंग
36. In Electronic Interlocking (EI), the logic is stored in:
- A) Mechanical levers
 - B) Relay contacts
 - C) Software/Microchips
 - D) Signal lamps
36. इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (EI) में, लॉजिक (Logic) कहाँ संग्रहीत होता है?
- A) मैकेनिकल लीवर में
 - B) रिले कॉन्टैक्ट्स में
 - C) सॉफ्टवेयर/माइक्रोचिप्स में
 - D) सिग्नल लैंप में

37. 'Approach Locking' is provided to prevent:
- A) Train overspeeding
 - B) Power theft
 - C) Signal failure
 - D) Changing the route when a train is close to the signal
37. 'अप्रोच लॉकिंग' (Approach Locking) किसे रोकने के लिए प्रदान की जाती है?
- A) ट्रेन की अत्यधिक गति
 - B) बिजली की चोरी
 - C) सिग्नल की विफलता
 - D) जब ट्रेन सिग्नल के करीब हो तब मार्ग बदलना
38. 'Detection' in point operation ensures that:
- A) The point is clean
 - B) The point motor is hot
 - C) The switch rails are physically in the correct position
 - D) The track is made of steel
38. पॉइंट ऑपरेशन में 'डिटेक्शन' (Detection) यह सुनिश्चित करता है कि:
- A) पॉइंट साफ है
 - B) पॉइंट मोटर गर्म है
 - C) स्विच रेल भौतिक रूप से सही स्थिति में हैं
 - D) ट्रैक स्टील का बना है
39. Standard-III Interlocking allows trains to run through a station at speeds up to:
- A) 50 kmph
 - B) 75 kmph
 - C) Up to 140 kmph
 - D) 15 kmph
39. स्टैंडर्ड-III इंटरलॉकिंग ट्रेनों को स्टेशन से कितनी गति तक गुजरने की अनुमति देती है?
- A) 50 किमी प्रति घंटे
 - B) 75 किमी प्रति घंटे
 - C) 140 किमी प्रति घंटे तक
 - D) 15 किमी प्रति घंटे
40. In a 4-aspect colour light signal, what does 'Double Yellow' (Attention) indicate?
- A) Stop
 - B) Proceed at full speed
 - C) Proceed and be prepared to pass next signal at yellow
 - D) Proceed at 15 kmph
40. 4-आस्पेक्ट कलर लाइट सिग्नल में, 'डबल येलो' (अटेंशन) क्या दर्शाता है?
- A) रुकें
 - B) पूरी गति से चलें
 - C) आगे बढ़ें और अगले सिग्नल को पीले रंग में पार करने के लिए तैयार रहें
 - D) 15 किमी प्रति घंटे की गति से चलें

41. The 'P' marker on a signal post indicates that the signal is:
- A) A Passenger signal
 - B) An Automatic signal
 - C) A Permissive signal
 - D) Under Repair
41. सिग्नल पोस्ट पर 'P' मार्कर यह दर्शाता है कि सिग्नल:
- A) पैसेंजर सिग्नल है
 - B) एक स्वचालित सिग्नल है
 - C) अनुमति सिग्नल है
 - D) मरम्मत के अधीन है
42. In Automatic Block territory, signals are normally kept in which aspect?
- A) Red / Danger
 - B) Green / Proceed
 - C) Yellow / Caution
 - D) Extinguished
42. स्वचालित ब्लॉक क्षेत्र में, सिग्नल सामान्य रूप से किस आस्पेक्ट में रखे जाते हैं?
- A) लाल / खतरा
 - B) हरा / प्रस्थान
 - C) पीला / सतर्क
 - D) बुझे हुए
43. What is the minimum visibility distance for a Distance Signal in a Multiple Aspect Colour Light Signaling (MACLS) area?
- A) 200 Meters
 - B) 400 Meters
 - C) 600 Meters
 - D) 1000 Meters
43. मल्टीपल आस्पेक्ट कलर लाइट सिग्नलिंग (MACLS) क्षेत्र में डिस्टेंट सिग्नल के लिए न्यूनतम दृश्यता दूरी (visibility distance) क्या है?
- A) 200 मीटर
 - B) 400 मीटर
 - C) 600 मीटर
 - D) 1000 मीटर
44. Which signal aspect allows a train to enter a loop line at restricted speed?
- A) Green
 - B) Red
 - C) Double Yellow
 - D) Yellow with Route Indicator
44. कौन सा सिग्नल आस्पेक्ट ट्रेन को प्रतिबंधित गति से लूप लाइन में प्रवेश करने की अनुमति देता है?
- A) हरा
 - B) लाल
 - C) डबल पीला
 - D) रूट इंडिकेटर के साथ पीला

45. In Automatic Signalling, a train stops at a 'Red' signal for how many minutes during the day before proceeding at restricted speed?
- A) 1 Minute
 - B) 2 Minutes
 - C) 5 Minutes
 - D) 10 Minutes
45. स्वचालित सिग्नलिंग में, एक ट्रेन दिन के समय 'लाल' सिग्नल पर कितने मिनट रुकने के बाद प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ती है?
- A) 1 मिनट
 - B) 2 मिनट
 - C) 5 मिनट
 - D) 10 मिनट
46. The 'A' marker on a signal post is used to identify:
- A) Approach Signal
 - B) Automatic Signal
 - C) Advanced Starter
 - D) Auxiliary Signal
46. सिग्नल पोस्ट पर 'A' मार्कर का उपयोग किसे पहचानने के लिए किया जाता है?
- A) अप्रोच सिग्नल
 - B) स्वचालित सिग्नल
 - C) एडवांस्ड स्टार्टर
 - D) सहायक सिग्नल
47. When an Automatic Signal is showing 'Red', the driver must proceed with extreme caution at a speed not exceeding:
- A) 30 kmph
 - B) 20 kmph
 - C) 15 kmph
 - D) 45 kmph
47. जब एक स्वचालित सिग्नल 'लाल' दिखा रहा हो, तो ड्राइवर को अत्यधिक सावधानी से किस गति से अधिक नहीं चलना चाहिए?
- A) 30 किमी प्रति घंटा
 - B) 20 किमी प्रति घंटा
 - C) 15 किमी प्रति घंटा
 - D) 45 किमी प्रति घंटा

48. Which circuit is essential to make a signal 'Automatic'?
- A) Point Circuit
 - B) Track Circuit / Axle Counter
 - C) Lighting Circuit
 - D) Telephone Circuit
48. सिग्नल को 'स्वचालित' (Automatic) बनाने के लिए कौन सा सर्किट आवश्यक है?
- A) पॉइंट सर्किट
 - B) ट्रैक सर्किट / एक्सल काउंटर
 - C) लाइटिंग सर्किट
 - D) टेलीफोन सर्किट
49. A Semi-Automatic Signal can work as an Automatic signal when:
- A) The power fails
 - B) It is raining
 - C) The station master is on leave
 - D) The 'A' marker light is illuminated
49. एक सेमी-ऑटोमैटिक सिग्नल, ऑटोमैटिक सिग्नल के रूप में कार्य कर सकता है जब:
- A) बिजली विफल हो जाए
 - B) बारिश हो रही हो
 - C) स्टेशन मास्टर छुट्टी पर हो
 - D) जब 'A' मार्कर लाइट जल रही हो
50. What is the full form of RRI in railway signalling?
- A) Railway Relay Interlocking
 - B) Route Relay Interlocking
 - C) Remote Relay Interface
 - D) Rapid Rail Interconnection
50. रेलवे सिग्नलिंग में RRI का पूर्ण रूप क्या है?
- A) रेलवे रिले इंटरलॉकिंग
 - B) रूट रिले इंटरलॉकिंग
 - C) रिमोट रिले इंटरफेस
 - D) रैपिड रेल इंटरकनेक्शन
51. In Relay Interlocking, the 'Interlocking Logic' is achieved through:
- A) Computer Software
 - B) Mechanical Levers
 - C) Wiring of Relay Contacts
 - D) Track Circuits only
51. रिले इंटरलॉकिंग में, 'इंटरलॉकिंग लॉजिक' किसके माध्यम से प्राप्त किया जाता है?
- A) कंप्यूटर सॉफ्टवेयर
 - B) मैकेनिकल लीवर
 - C) रिले संपर्कों की वायरिंग
 - D) केवल ट्रैक सर्किट

52. What is the main difference between Panel Interlocking (PI) and Route Relay Interlocking (RRI)?
- A) PI uses computers while RRI uses relays
 - B) In RRI, an entire route is set by pressing two buttons
 - C) PI is used for bigger stations
 - D) There is no difference
52. पैनल इंटरलॉकिंग (PI) और रूट रिले इंटरलॉकिंग (RRI) के बीच मुख्य अंतर क्या है?
- A) PI कंप्यूटर का उपयोग करता है जबकि RRI रिले का
 - B) RRI में, दो बटन दबाकर पूरा मार्ग सेट किया जाता है
 - C) PI का उपयोग बड़े स्टेशनों के लिए किया जाता है
 - D) कोई अंतर नहीं है
53. In a Panel Interlocking station, 'Emergency Route Release' is possible only after a time delay of:
- A) 120 Seconds (2 Minutes)
 - B) 60 Seconds
 - C) 5 Minutes
 - D) 30 Seconds
53. पैनल इंटरलॉकिंग स्टेशन में, 'इमरजेंसी रूट रिलीज' केवल कितने समय की देरी के बाद संभव है?
- A) 2 मिनट / 120 सेकंड
 - B) 60 सेकंड
 - C) 5 मिनट
 - D) 30 सेकंड
54. What is the primary advantage of Electronic Interlocking (EI) over Route Relay Interlocking (RRI)?
- A) It requires more space
 - B) Easy to modify or alter the yard layout through software
 - C) It uses mechanical levers
 - D) It does not require power supply
54. रूट रिले इंटरलॉकिंग (RRI) की तुलना में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (EI) का प्राथमिक लाभ क्या है?
- A) इसमें अधिक स्थान की आवश्यकता होती है
 - B) सॉफ्टवेयर के माध्यम से यार्ड लेआउट को बदलना या संशोधित करना आसान है
 - C) यह मैकेनिकल लीवर का उपयोग करता है
 - D) इसे बिजली आपूर्ति की आवश्यकता नहीं होती है

55. Electronic Interlocking systems are designed based on which safety principle?
- A) Single Channel
 - B) Manual override
 - C) Fail-Safe / Redundancy (2 out of 2)
 - D) Direct Current only
55. इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सिस्टम किस सुरक्षा सिद्धांत के आधार पर डिज़ाइन किए गए हैं?
- A) सिंगल चैनल
 - B) मैनुअल ओवरराइड
 - C) फेल-सेफ / रिडंडेंसी - 2 में से 2
 - D) केवल दिष्ट धारा
56. What is the primary purpose of a Surge Protection Device (SPD) in a signaling system?
- A) To increase the voltage
 - B) To protect sensitive electronic equipment from voltage spikes and lightning
 - C) To cool down the relays
 - D) To store electricity
56. सिग्नलिंग सिस्टम में सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइस (SPD) का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?
- A) वोल्टेज बढ़ाने के लिए
 - B) संवेदनशील इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों को वोल्टेज स्पाइक्स और बिजली से बचाने के लिए
 - C) रिले को ठंडा करने के लिए
 - D) बिजली संचय करने के लिए
57. Which device is used as a Human-Machine Interface (HMI) to operate points and signals in an EI system?
- A) Telephone
 - B) VDU / PC Monitor with Mouse
 - C) Morse key
 - D) Mechanical frame
57. EI सिस्टम में पॉइंट और सिग्नल संचालित करने के लिए ह्यूमन-मशीन इंटरफेस (HMI) के रूप में किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?
- A) टेलीफोन
 - B) माउस के साथ पीसी मॉनिटर
 - C) मोर्स की
 - D) मैकेनिकल फ्रेम
58. Safety Integrity Level (SIL) 4 is mandatory for which signalling system?
- A) Mechanical signalling
 - B) Standard DC track circuits
 - C) Token Block instruments
 - D) Electronic Interlocking
58. किस सिग्नलिंग सिस्टम के लिए सेफ्टी इंटीग्रिटी लेवल (SIL) 4 अनिवार्य है?
- A) मैकेनिकल सिग्नलिंग
 - B) मानक DC ट्रैक सर्किट
 - C) टोकन ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट्स
 - D) इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग

59. What is the standard resistance of a 'Q' series Neutral Line Relay (QN1) used in Indian Railways?
- A) 100 Ohms
 - B) 400 Ohms
 - C) 1000 Ohms
 - D) 24 Ohms
59. भारतीय रेलवे में उपयोग किए जाने वाले 'Q' सीरीज़ न्यूट्रल लाइन रिले (QN1) का मानक प्रतिरोध क्या है?
- A) 100 ओम
 - B) 400 ओम
 - C) 1000 ओम
 - D) 24 ओम
60. The resistance of a Maintenance-Free Earth (Modern Earthing) should ideally be less than:
- A) 10 Ohms
 - B) 1 Ohm
 - C) 50 Ohms
 - D) 100 Ohms
60. रखरखाव-मुक्त अर्थ (आधुनिक अर्थिंग) का प्रतिरोध आदर्श रूप से किससे कम होना चाहिए?
- A) 10 ओम
 - B) 1 ओम
 - C) 50 ओम
 - D) 100 ओम
61. Which material is primarily used for the conductor in underground signalling cables?
- A) Annealed Copper
 - B) Aluminum
 - C) Iron
 - D) Silver
61. भूमिगत सिग्नलिंग केबलों में कंडक्टर के लिए मुख्य रूप से किस सामग्री का उपयोग किया जाता है?
- A) एनील्ड कॉपर
 - B) एल्युमिनियम
 - C) लोहा
 - D) चांदी

62. What does the term 'AC Immunized' relay mean?
- A) It works only on AC
 - B) It is not affected by induced AC voltage in electrified areas
 - C) It generates AC power
 - D) It is used only for lighting
62. 'AC इम्यूनाइज्ड' (AC Immunized) रिले शब्द का क्या अर्थ है?
- A) यह केवल AC पर काम करता है
 - B) यह विद्युतीकृत क्षेत्रों में प्रेरित AC वोल्टेज से प्रभावित नहीं होता है
 - C) यह AC पावर उत्पन्न करता है
 - D) इसका उपयोग केवल लाइटिंग के लिए किया जाता है
63. To identify a specific core in a multi-core signalling cable, which method is used?
- A) By weight
 - B) By the thickness of the cable
 - C) By colour coding and numbering of cores
 - D) By smell
63. मल्टी-कोर सिग्नलिंग केबल में एक विशिष्ट कोर की पहचान करने के लिए किस विधि का उपयोग किया जाता है?
- A) वजन द्वारा
 - B) केबल की मोटाई द्वारा
 - C) कलर कोडिंग और कोर की नंबरिंग द्वारा
 - D) गंध द्वारा
64. What is the standard operating voltage for a DC Electric Point Machine in Indian Railways?
- A) 24 V DC
 - B) 60 V DC
 - C) 110 V DC
 - D) 230 V AC
64. भारतीय रेलवे में DC इलेक्ट्रिक पॉइंट मशीन के लिए मानक ऑपरेटिंग वोल्टेज क्या है?
- A) 24 V DC
 - B) 60 V DC
 - C) 110 V DC
 - D) 230 V AC

65. The "Throw" of a standard BG (Broad Gauge) point machine is usually:
- A) 143 mm
 - B) 95 mm
 - C) 200 mm
 - D) 160 mm
65. स्टैंडर्ड BG (ब्रॉड गेज) पॉइंट मशीन का "थ्रो" (निकास) आमतौर पर कितना होता है?
- A) 143 मिलीमीटर
 - B) 95 मिलीमीटर
 - C) 200 मिलीमीटर
 - D) 160 मिलीमीटर
66. In a point machine, what is the purpose of the 'Crank Handle'?
- A) To increase the speed of the motor
 - B) To charge the battery
 - C) To lock the relay room
 - D) To operate the point manually during power failure or maintenance
66. पॉइंट मशीन में 'क्रैंक हैंडल' का उद्देश्य क्या है?
- A) मोटर की गति बढ़ाना
 - B) बैटरी चार्ज करना
 - C) रिले रूम को लॉक करना
 - D) बिजली गुल होने या रखरखाव के दौरान पॉइंट को मैनुअल रूप से संचालित करना
67. The 'Detection' contact in a point machine ensures that:
- A) The motor is running
 - B) The grease is sufficient
 - C) The point is correctly set and locked in the desired position
 - D) The train has passed
67. पॉइंट मशीन में 'डिटेक्शन' संपर्क यह सुनिश्चित करता है कि:
- A) मोटर चल रही है
 - B) ग्रीस पर्याप्त है
 - C) पॉइंट सही ढंग से सेट है और वांछित स्थिति में लॉक है
 - D) ट्रेन गुजर चुकी है
68. Which type of lubrication is generally used for the internal gears of a point machine?
- A) Water
 - B) SAE-30 or specified gear oil
 - C) Kerosene
 - D) Dry Sand
68. पॉइंट मशीन के आंतरिक गियर के लिए आमतौर पर किस प्रकार के स्नेहन (lubrication) का उपयोग किया जाता है?
- A) पानी
 - B) SAE-30 या निर्दिष्ट गियर ऑयल
 - C) मिट्टी का तेल
 - D) सूखी रेत

69. What is the primary purpose of a Block Instrument?
- A) To control the speed of the train
 - B) To ensure that only one train enters a block section at a time
 - C) To provide lighting in the station
 - D) To sell tickets
69. ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?
- A) ट्रेन की गति को नियंत्रित करना
 - B) यह सुनिश्चित करना कि एक समय में केवल एक ही ट्रेन ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करे
 - C) स्टेशन में रोशनी प्रदान करना
 - D) टिकट बेचना
70. The "Line Clear" indication on a block instrument is given by:
- A) The Station Master of the receiving station
 - B) The Driver
 - C) The Guard
 - D) The Trackman
70. ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट पर "लाइन क्लियर" (Line Clear) का संकेत किसके द्वारा दिया जाता है?
- A) प्राप्त करने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा
 - B) ड्राइवर द्वारा
 - C) गार्ड द्वारा
 - D) ट्रैकमैन द्वारा
71. What is the standard frequency used in 'Frequency Shift Keying' (FSK) for modern FM Block Instruments?
- A) 50 Hz
 - B) 1800 Hz & 2700 Hz
 - C) 100 kHz
 - D) 5 MHz
71. आधुनिक FM ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट्स के लिए 'फ्रीक्वेंसी शिफ्ट कीइंग' (FSK) में उपयोग की जाने वाली मानक आवृत्ति क्या है?
- A) 50 Hz
 - B) 1800 Hz & 2700 Hz
 - C) 100 kHz
 - D) 5 MHz

72. Which position of the Block handle allows a train to enter the section?
- A) Line Clear
 - B) Line Closed
 - C) Train on Line
 - D) Maintenance mode
72. ब्लॉक हैंडल की कौन सी स्थिति ट्रेन को सेक्शन में प्रवेश करने की अनुमति देती है?
- A) लाइन क्लियर
 - B) लाइन क्लोज्ड
 - C) ट्रेन ऑन लाइन
 - D) रखरखाव मोड
73. What is the main purpose of BPAC in railway signalling?
- A) To increase the speed of the train
 - B) To automatically verify that the entire train has arrived and the section is clear
 - C) To provide internet to passengers
 - D) To monitor the fuel level
73. रेलवे सिग्नलिंग में BPAC का मुख्य उद्देश्य क्या है?
- A) ट्रेन की गति बढ़ाना
 - B) स्वचालित रूप से यह सत्यापित करना कि पूरी ट्रेन आ गई है और सेक्शन साफ है
 - C) यात्रियों को इंटरनेट प्रदान करना
 - D) ईंधन स्तर की निगरानी करना
74. Which component of BPAC counts the number of wheels entering and leaving a block section?
- A) Relay
 - B) Circuit
 - C) Signal Lamp
 - D) Axle Counter / Web-mounted Sensor
74. BPAC का कौन सा घटक ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने और बाहर निकलने वाले पहियों की संख्या गिनता है?
- A) रिले
 - B) टैक सर्किट
 - C) सिग्नल लैंप
 - D) एक्सल काउंटर / वेब-माउंटेड सेंसर
75. In BPAC, the 'Line Closed' operation on the block instrument occurs:
- A) Manually by the Station Master
 - B) Automatically when the 'In' and 'Out' axle counts
 - C) After 10 minutes
 - D) When the driver whistles
75. BPAC में, ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट पर 'लाइन क्लोज्ड' (Line Closed) क्रिया कब होती है?
- A) स्टेशन मास्टर द्वारा मैनुअल रूप से
 - B) स्वचालित रूप से जब 'इन' और 'आउट' एक्सल काउंट मैच हो जाते हैं
 - C) 10 मिनट बाद
 - D) जब ड्राइवर सीटी बजाता है

76. What does the 'Last Vehicle Check' (LVC) ensure in the BPAC system?

- A) The engine is working
- B) No wagon or coach has been left behind in the section
- C) The driver is alert
- D) The doors are closed

76. BPAC सिस्टम में 'लास्ट व्हीकल चेक' (LVC) क्या सुनिश्चित करता है?

- A) इंजन काम कर रहा है
- B) सेक्शन में कोई वैगन या कोच पीछे नहीं छूटा है
- C) ड्राइवर सतर्क है
- D) दरवाजे बंद हैं

77. If there is a count mismatch in BPAC, the block section will:

- A) Automatically clear
- B) Turn off all lights
- C) Allow the next train at 100 kmph
- D) Remain 'Occupied' and fail to 'Line Closed'

77. यदि BPAC में काउंट मिसमैच (mismatch) होता है, तो ब्लॉक सेक्शन:

- A) स्वचालित रूप से क्लियर हो जाएगा
- B) सभी लाइटें बंद कर देगा
- C) अगली ट्रेन को 100 किमी प्रति घंटे की अनुमति देगा
- D) 'ऑक्यूपाइड' रहेगा और 'लाइन क्लोज्ड' नहीं होगा

78. What is 'Preparatory Reset' in an Axle Counter system?

- A) Immediate clearing of the section
- B) A reset where the section clears only after one train passes safely
- C) Resetting the power supply
- D) Manual counting of wheels

78. एक्सल काउंटर सिस्टम में 'प्रेपरेटरी रीसेट' (Preparatory Reset) क्या है?

- A) सेक्शन की तत्काल क्लियरिंग
- B) एक रीसेट जहाँ सेक्शन एक ट्रेन के सुरक्षित गुजरने के बाद ही क्लियर होता है
- C) पावर सप्लाई को रीसेट करना
- D) पहियों की मैन्युअल गिनती

79. In 'Conditional Reset', what must the Station Master verify before resetting?

- A) Physical verification that the track is clear
- B) Train speed
- C) Fuel in the engine
- D) Passenger count

79. 'कंडीशनल रीसेट' (Conditional Reset) में, स्टेशन मास्टर को रीसेट करने से पहले क्या सत्यापित करना चाहिए?

- A) ट्रैक के साफ होने का भौतिक सत्यापन
- B) ट्रेन की गति
- C) इंजन में ईंधन
- D) यात्रियों की संख्या

80. To perform a reset of the Axle Counter, the Station Master must use:

- A) A mobile phone
- B) A screwdriver
- C) A signal lamp
- D) A Reset Box with a unique key and counter

80. एक्सल काउंटर को रीसेट करने के लिए, स्टेशन मास्टर को किसका उपयोग करना चाहिए?

- A) मोबाइल फोन
- B) पेचकश
- C) सिग्नल लैंप
- D) यूनिक की और काउंटर वाला रीसेट बॉक्स

81. Why is a 'Counter' provided on the Reset Box?

- A) To record every instance of a manual reset for audit
- B) To count the number of trains
- C) To display the voltage
- D) To show the time

81. रीसेट बॉक्स पर 'काउंटर' (Counter) क्यों प्रदान किया जाता है?

- A) ऑडिट के लिए प्रत्येक मैनुअल रीसेट का रिकॉर्ड रखने के लिए
- B) ट्रेनों की संख्या गिनने के लिए
- C) वोल्टेज प्रदर्शित करने के लिए
- D) समय दिखाने के लिए

82. Glued Insulated Rail Joints (G3L) are used to:

- A) Join two rails for better conductivity
- B) Electrically isolate one track circuit from another
- C) Increase the speed of the train
- D) Prevent rusting

82. ग्लूड इंसुलेटेड रेल जॉइंट्स (G3L) का उपयोग क्यों किया जाता है?

- A) बेहतर चालकता के लिए दो रेलों को जोड़ना
- B) एक ट्रैक सर्किट को दूसरे से विद्युत रूप से अलग करना
- C) ट्रेन की गति बढ़ाना
- D) जंग को रोकना

83. A 'Lightning Arrestor' works by providing which path to the high voltage surge?

- A) A path to the battery
- B) A path back to the OHE
- C) A low-resistance path to the ground
- D) An open circuit path

83. एक 'लाइटनिंग अरेस्टर' उच्च वोल्टेज सर्ज को कौन सा रास्ता प्रदान करके कार्य करता है?

- A) बैटरी की ओर रास्ता
- B) की ओर वापस रास्ता)
- C) जमीन की ओर कम प्रतिरोध वाला रास्ता
- D) ओपन सर्किट रास्ता

84. Equipotential Bonding means:

- A) Connecting all earth pits together to maintain the same voltage level
- B) Disconnecting all earths
- C) Using different wires for each bulb
- D) Insulating the relay room

84. इक्विपोटेंशियल बॉन्डिंग (Equipotential Bonding) का अर्थ है:

- A) समान वोल्टेज स्तर बनाए रखने के लिए सभी अर्थ पिट्स को एक साथ जोड़ना
- B) सभी अर्थ को डिस्कनेक्ट करना
- C) प्रत्येक बल्ब के लिए अलग तारों का उपयोग करना
- D) रिले रूम को इंसुलेट करना

85. The color of the wire used for earthing connections is generally:
- A) Red
 - B) Black
 - C) Green or Yellow-Green
 - D) Blue
85. अर्थिंग कनेक्शन के लिए उपयोग किए जाने वाले तार का रंग आमतौर पर होता है:
- A) लाल
 - B) काला
 - C) हरा या पीला-हरा
 - D) नीला
86. Which device is used to measure Earth Resistance?
- A) Ammeter
 - B) Earth Tester / Megger
 - C) Thermometer
 - D) Barometer
86. अर्थ रेजिस्टेंस (Earth Resistance) मापने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?
- A) एमीटर
 - B) अर्थ टेस्टर / मेगर
 - C) थर्मामीटर
 - D) बैरोमीटर
87. What is the main purpose of providing Intermediate Block Signalling (IBS)?
- A) To increase the speed of the train
 - B) To provide lighting for the track
 - C) To increase the line capacity by splitting a long block section
 - D) To reduce the number of bogies
87. इंटरमीडिएट ब्लॉक सिग्नलिंग (IBS) प्रदान करने का मुख्य उद्देश्य क्या है?
- A) ट्रेन की गति बढ़ाना
 - B) ट्रैक के लिए रोशनी प्रदान करना
 - C) लंबे ब्लॉक सेक्शन को विभाजित करके लाइन क्षमता बढ़ाना
 - D) बोगियों की संख्या कम करना

88. An Intermediate Block Signal (IB) is essentially a:

- A) Home Signal
- B) Last Stop Signal of the rear station
- C) Shunting Signal
- D) Hand Signal

88. एक इंटरमीडिएट ब्लॉक सिग्नल (IB) अनिवार्य रूप से एक है:

- A) होम सिग्नल
- B) पिछले स्टेशन का अंतिम स्टॉप सिग्नल
- C) शंटिंग सिग्नल
- D) हैंड सिग्नल

89. Which marker is provided on an IB Signal post to identify it?

- A) 'P' Marker
- B) 'A' Marker
- C) 'IB' Marker
- D) 'C' Marker

89. IB सिग्नल पोस्ट की पहचान करने के लिए उस पर कौन सा मार्कर प्रदान किया जाता है?

- A) 'P' मार्कर
- B) 'A' मार्कर
- C) 'IB' मार्कर
- D) 'C' मार्कर

90. Which equipment is mandatory for the working of IBS to ensure the section is clear?

- A) Axle Counter
- B) Point Machine
- C) Token Instrument
- D) Speedometer

90. सेक्शन साफ है यह सुनिश्चित करने के लिए IBS के कार्य करने के लिए कौन सा उपकरण अनिवार्य है?

- A) एक्सल काउंटर
- B) पॉइंट मशीन
- C) टोकन इंस्ट्रुमेंट
- D) स्पीडोमीटर

91. If the IB signal is at 'ON' (Red) position, and the phone is out of order, the driver must wait for how many minutes before proceeding?

- A) 1 Minute
- B) 5 Minutes
- C) 10 Minutes
- D) 2 Minutes

91. यदि IB सिग्नल 'ON' (लाल) स्थिति में है, और फोन खराब है, तो ड्राइवर को आगे बढ़ने से पहले कितने मिनट इंतजार करना चाहिए?

- A) 1 मिनट
- B) 5 मिनट
- C) 10 मिनट
- D) 2 मिनट

92. What is the primary function of a Data Logger in railway signalling?

- A) To provide power to signals
- B) To change the points
- C) To monitor and record all activities and events of the signalling system
- D) To announce train arrivals

92. रेलवे सिग्नलिंग में डेटा लॉगर (Data Logger) का मुख्य कार्य क्या है?

- A) सिग्नल को पावर देना
- B) पॉइंट्स को बदलना
- C) सिग्नलिंग सिस्टम की सभी गतिविधियों और घटनाओं की निगरानी और रिकॉर्ड करना
- D) ट्रेन आगमन की घोषणा करना

93. In an IPS-connected Data Logger, 'Analog Inputs' are typically used to monitor:

- A) Signal color
- B) Voltages and Currents of power supplies
- C) Train speed
- D) Station master's presence

93. IPS से जुड़े डेटा लॉगर में, 'एनालॉग इनपुट्स' का उपयोग आमतौर पर किसकी निगरानी के लिए किया जाता है?

- A) सिग्नल का रंग
- B) पावर सप्लाय के वोल्टेज और करंट
- C) ट्रेन की गति
- D) स्टेशन मास्टर की उपस्थिति

94. Which type of inputs are used by a Data Logger to monitor battery voltage and discharge current?
- A) Digital Inputs
 - B) Voice Inputs
 - C) Manual Inputs
 - D) Analog Inputs
94. बैटरी वोल्टेज और डिस्चार्ज करंट की निगरानी के लिए डेटा लॉगर द्वारा किस प्रकार के इनपुट का उपयोग किया जाता है?
- A) डिजिटल इनपुट
 - B) वॉइस इनपुट
 - C) मैनुअल इनपुट
 - D) एनालॉग इनपुट
95. Data Loggers at different stations are networked to a central server at the Headquarters called:
- A) Master Logger
 - B) NMS (Network Management System)
 - C) Main Frame
 - D) Cloud Station
95. विभिन्न स्टेशनों के डेटा लॉगर मुख्यालय के एक केंद्रीय सर्वर से नेटवर्क द्वारा जुड़े होते हैं, जिसे कहा जाता है:
- A) मास्टर लॉगर
 - B) NMS - नेटवर्क मैनेजमेंट सिस्टम
 - C) मेन फ्रेम
 - D) क्लाउड स्टेशन
96. In the event of a signal failure or accident, the Data Logger helps in:
- A) Repairing the wires
 - B) Restarting the engine
 - C) Post-facto analysis and finding the root cause
 - D) Increasing the track height
96. सिग्नल विफलता या दुर्घटना की स्थिति में, डेटा लॉगर किसमें मदद करता है?
- A) तारों की मरम्मत में
 - B) इंजन शुरू करने में
 - C) घटना के बाद विश्लेषण और मूल कारण खोजने में
 - D) ट्रैक की ऊंचाई बढ़ाने में

97. A 'Digital Input' in a Data Logger typically monitors the status of:
- A) Relay contacts (pick-up or drop)
 - B) Room temperature
 - C) Current value in Amperes
 - D) Wind speed
97. डेटा लॉगर में एक 'डिजिटल इनपुट' आमतौर पर किसकी स्थिति की निगरानी करता है?
- A) रिले कॉन्टैक्ट्स - पिक-अप या ड्रॉप
 - B) कमरे का तापमान
 - C) एम्पीयर में करंट का मान
 - D) हवा की गति
98. What is the basic purpose of a Track Circuit?
- A) To power the train
 - B) To clean the rails
 - C) To detect the presence or absence of a train on a portion of track
 - D) To measure the train's weight
98. ट्रैक सर्किट का मूल उद्देश्य क्या है?
- A) ट्रेन को बिजली देना
 - B) रेल को साफ करना
 - C) ट्रैक के एक हिस्से पर ट्रेन की उपस्थिति या अनुपस्थिति का पता लगाना
 - D) ट्रेन का वजन मापना
99. In a DC Track Circuit, when a train occupies the track, the track relay:
- A) Picks up
 - B) Drops / De-energizes
 - C) Remains unchanged
 - D) Starts buzzing
99. DC ट्रैक सर्किट में, जब ट्रेन ट्रैक पर होती है, तो ट्रैक रिले:
- A) पिक-अप हो जाती है
 - B) ड्रॉप / डी-एनर्जिज हो जाती है
 - C) अपरिवर्तित रहती है
 - D) बजने लगती है

100. What is 'TSR' in track circuit terminology?

- A) Track Speed Relay
- B) Track Section Relay
- C) Total System Reset
- D) Train Shunt Resistance

100. ट्रैक सर्किट शब्दावली में 'TSR' क्या है?

- A) ट्रैक स्पीड रिले
- B) ट्रैक सेक्शन रिले
- C) टोटल सिस्टम रीसेट
- D) ट्रेन शंट रेजिस्टेंस

101. किस वर्ष में हिंदी को भारत की आधिकारिक भाषा का दर्जा मिला?

- A) 1947
- B) 1950
- C) 1955
- D) 1960

102. हिंदी भाषा लिखने के लिए किस लिपि का प्रयोग किया जाता है?

- A) (ब्राह्मी)
- B) रोमन
- C) देवनागरी
- D) गुरुमुखी

103. भारत में प्रतिवर्ष 'हिंदी दिवस' किस तारीख को मनाया जाता है?

- A) 10 जनवरी
- B) 14 सितंबर
- C) 2 अक्टूबर
- D) 26 जनवरी

104. राजभाषा अधिनियम कब पारित हुआ था?

- A) 1947
- B) 1950
- C) 1963
- D) 1976

105. भारत में प्रकाशित होने वाले पहले हिंदी समाचार पत्र का नाम क्या था?
- A) बंगाल गजट
 - B) उदंत मार्तंड
 - C) नवभारत टाइम्स
 - D) दैनिक जागरण
106. राजभाषा विभाग किस मंत्रालय के अंतर्गत आता है?
- A) शिक्षा मंत्रालय
 - B) संस्कृति मंत्रालय
 - C) गृह मंत्रालय
 - D) विदेश मंत्रालय
107. संविधान का कौन सा अनुच्छेद हिंदी को राजभाषा घोषित करता है?
- A) अनुच्छेद 340
 - B) अनुच्छेद 343
 - C) अनुच्छेद 350
 - D) अनुच्छेद 351
108. राजभाषा अधिनियम के अनुसार देश को कितने क्षेत्रों (वर्गों) में विभाजित किया गया है?
- A) 3
 - B) 2
 - C) 4
 - D) 5
109. राजभाषा अधिनियम के अनुसार क्षेत्रीय विभाजन का उद्देश्य क्या है?
- A) हिंदी साहित्य का प्रचार
 - B) हिंदी को मातृभाषा घोषित करना
 - C) हिंदी को अंतरराष्ट्रीय भाषा बनाना
 - D) हिंदी भाषा के प्रयोग की सीमा तय करना
110. पहली पूर्ण लंबाई वाली हिंदी फीचर फिल्म कौन सी थी?
- A) आलम आरा
 - B) राजा हरिश्चंद्र
 - C) मुगल-ए-आजम
 - D) किसान कन्या

