

S.N		
1	<p>A primary duty of a Chief Loco Inspector is to:</p> <p>A) Prepare the divisional working time table. B) Scrutinize speedometer charts for over speeding or other irregularities. C) Directly manage goods train ordering and marshalling yard operations. D) Manage the signalling equipment maintenance schedules.</p>	<p>मुख्य लोको निरीक्षक का प्राथमिक कर्तव्य है:</p> <p>A) मंडल का संचालन समय सारणी तैयार करें। B) ओवर स्पीड या अन्य अनियमितताओं के लिए स्पीडोमीटर चार्ट की जांच करें। C) मालगाड़ी के ऑर्डर और मार्शलिंग यार्ड संचालन का सीधे प्रबंधन करें। D) सिग्नलिंग उपकरण रखरखाव कार्यक्रम प्रबंधन करें।</p>
2	<p>The main function of a Crew Controller is related to:</p> <p>A) The maintenance of locomotive engines in sheds. B) The management and deployment of Loco Pilots. C) The operation of signals during train movements. D) Resolving public complaints at stations.</p>	<p>क्रू नियंत्रक का मुख्य कार्य निम्नलिखित से संबंधित है:</p> <p>A) शेडों में लोकोमोटिव इंजनों का रखरखाव। B) लोको पायलटों का प्रबंधन और तैनाती। C) ट्रेन की आवाजाही के दौरान सिग्नल का संचालन। D) स्टेशनों पर जनता की शिकायतों का समाधान करना।</p>
3	<p>The Crew Management System, which the Crew Controller uses, primarily helps in:</p> <p>A) Tracking train speeds and enforcing penalties for over speeding. B) Automatically maintaining accuracy and monitoring of crew deployment and hours of employment (HOER). C) Managing the inventory of spare parts for locomotives. D) Preparing the station working rules (SWR)</p>	<p>क्रू प्रबंधन प्रणाली, जिसे क्रू नियंत्रक उपयोग करता है, मुख्य रूप से इसमें मदद करती है:</p> <p>A) ट्रेन की गति पर नज़र रखना और ओवर स्पीड के लिए दंड लागू करना। B) चालक दल की तैनाती और रोजगार के घंटों की सटीकता और निगरानी को स्वचालित रूप से बनाए रखना। C) लोकोमोटिव के लिए स्पेयर पार्ट्स की सूची का प्रबंधन करना। D) स्टेशन वर्किंग रूल तैयार करना</p>

4	<p>The Loco Controller primarily works within the divisional control office and focuses on:</p> <p>A) Staff welfare measures and pass entitlements.  B) Monitoring locomotive performance, troubleshooting loco defects, and coordinating assistance.  C) Conducting medical examinations for running staff.  D) Monitoring of General Rules (GR) and Subsidiary Rules (SR)</p>	<p>लोको नियंत्रक मुख्य रूप से मंडल नियंत्रण कार्यालय के भीतर काम करता है और निम्नलिखित पर ध्यान केंद्रित करता है:</p> <p>A) कर्मचारी कल्याण उपाय और पास की पात्रता।  B) लोकोमोटिव के प्रफॉर्मेंस की मॉनिटरिंग करना, लोको दोषों का निवारण, सहायता और समन्वय करना।  C) रनिंग स्टाफ के लिए चिकित्सा परीक्षण करना।  D) सामान्य नियम (जीआर) और सहायक नियम (एसआर) की मॉनिटरिंग करना।</p>
5	<p>If a Loco Pilot reports a technical defect in the locomotive en route, the Loco Controller is responsible for:</p> <p>A) Immediately imposing a penalty on the Loco Pilot.  B) Advising the Loco Pilot on troubleshooting steps and coordinating relief/maintenance if necessary.  C) Diverting all upcoming trains to different routes without communication.  D) Physically visiting the location to perform the Loco repair.</p>	<p>यदि कोई लोको पायलट रास्ते में लोकोमोटिव में तकनीकी खराबी की सूचना देता है, तो लोको नियंत्रक .....के लिए जिम्मेदार है:</p> <p>A) लोको पायलट पर तुरंत जुर्माना लगाना।  B) लोको पायलट को समस्या निवारण के संबंध में पर सलाह देना और यदि आवश्यक हो तो रिलिफ/रखरखाव का समन्वय करना।  C) आने वाली सभी ट्रेनों को बिना किसी संचार के अलग-अलग रूट पर डायवर्ट करना।  D) लोको रिपेयर वाली जगह पर स्वयं उपस्थित होना</p>
6	<p>The first one hour after an accident, considered crucial for medical aid, is known as the:</p> <p>(A) Rescue hour  (B) Peak hour  (C) Crisis hour  (D) None</p>	<p>दुर्घटना के बाद के प्रथम घंटे जिसमें आवश्यक मेडिकल सुविधा दी जाती है, उसे क्या कहते हैं-</p> <p>(A) रेस्क्यू घंटा  (B) पीक आवर्स  (C) संकट की घड़ी  (D) इनमें से कोई नहीं</p>
7	<p>A railway servant is credited LAP at the rate of:</p> <p>A) 2 days per month  B) 2.5 days per month  C) 3 days per month  D) 1.5 days per month</p>	<p>एक रेलवे कर्मचारी को LAP किस दर से जमा किया जाता है:</p> <p>ए) प्रति माह 2 दिन  बी) प्रति माह 2.5 दिन  सी) प्रति माह 3 दिन  डी) प्रति माह 1.5 दिन</p>

8	<p>How many positions does the mode switch have in the KNOR brake system in eclectic conventional Loco?</p> <p>A) 3 B) 4 C) 5 D) 6</p>	<p>कन्वेंशनल इलेक्ट्रीक लोको मे नॉर ब्रेक सिस्टम मे मोड स्वीच की कितनी पोजीशन होती है-</p> <p>A) 3            B) 4 C) 5            D) 6</p>
9	<p>The Loco Controller's role involves coordination with which other department to handle Loco-related issues on the run?</p> <p>A) Commercial department. B) Signal &amp; Telecom department. C) Loco Shed/Maintenance staff. D) Accounts department</p>	<p>लोको नियंत्रक की भूमिका में लोको से संबंधित मुद्दों को संभालने के लिए किस अन्य विभाग के साथ समन्वय शामिल है?</p> <p>A) वाणिज्यिक विभाग। B) सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग। C) लोको शेड/रखरखाव कर्मचारी। D) लेखा विभाग</p>
10	<p>Wheel Skidding occurs when the path travelled along the rail surface is _____ the circumferential movement of the wheels.</p> <p>A) less than B) equal to C) greater than D) irrelevant to</p>	<p>व्हील स्किडिंग तब होता है जब रेल की सतह के साथ तय किया गया मार्ग पहियों की परिधि गति ..... होता है।</p> <p>A) से कम            B) के बराबर C) से अधिक        D) अप्रासंगिक</p>
11	<p>Which of the following activities falls under the Crew Controller's responsibilities?</p> <p>A) Conducting surprise breath analyser checks for Loco Pilots. B) Attending electric loco failures on the line. C) Managing staff schedules and duty rosters to ensure coverage without violating the 'Hours of Employment Regulation' (HOER) rules. D) Performing physical inspections of the locomotive's under-gear.</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सी गतिविधियाँ क्रू नियंत्रक की ज़िम्मेदारियों के अंतर्गत आती हैं?</p> <p>A) लोको पायलटों के लिए औचक श्वास परीक्षण जांच करना। B) लाइन पर विधुत लोको विफलताओं को अटैड करना। C) 'रोजगार के घंटे विनियमन' (एचओईआर) नियमों का उल्लंघन किए बिना कवरेज सुनिश्चित करने के लिए स्टाफ शेड्यूल और ड्यूटी रोस्टर का प्रबंधन करना। D) लोकोमोटिव के अंडर-गियर का भौतिक निरीक्षण करना।</p>
12	<p>A CLI is responsible for conducting "foot plate inspections" to check for which of the following?</p> <p>A) The cleanliness of station platforms. B) The performance of the</p>	<p>एक सीएलआई निम्नलिखित में से किसकी जांच के लिए "फुट प्लेट निरीक्षण" करने के लिए जिम्मेदार है?</p> <p>A) स्टेशन प्लेटफार्मों की सफाई। B) लोकोमोटिव का प्रफॉर्मंस और क्रू के नियमों का पालन करना।</p>

	locomotive and the crew's adherence to rules. C) The amount of freight load in wagons. D) The condition of the overhead electrical equipment (OHE) in the yard only.	C) वैगनों में माल ढुलाई की मात्रा। D) केवल यार्ड में ओवरहेड विद्युत उपकरण (ओएचई) की स्थिति।
13	“Vande Bharat” Express was manufactured by  (A) BLW, Varansi (B) ICF, Chennai (C) RCF, Kapurthala (D) CLW, Chittaranjan	वंदे भारत एक्सप्रेस निम्न द्वारा निर्मित किया गया- (A) बीएलडब्लू, वाराणसी (B) आईसीएफ, चेन्नई (C) आरसीएफ, कपूरथाला (D) सीएलडब्लू, चितरंजन
14	When a goods train is "TA ordered," it means that the path has been planned and which resources have been arranged?  A) Wagons have been attached B) Loco and crew have been arranged C) The train has been fully loaded D) Safety inspection is complete	जब एक मालगाड़ी का "टीए ऑर्डर" दिया जाता है, तो इसका मतलब है कि मार्ग की योजना बनाई गई है और किन संसाधनों की व्यवस्था की गई है? A) वैगन अटैच कर दिए गए हैं B) लोको और क्रू की व्यवस्था की गई है C) ट्रेन पूरी तरह भर चुकी है D) सुरक्षा निरीक्षण पूरा हो गया है
15	Number of Air dryer fitted in WAP-7 locomotive are A) 4 B) 2 C) 3 D) 1	WAP-7 लोकोमोटिव में लगे एयर ड्रायर की संख्या है ए) 4 बी) 2 सी) 3 डी) 1
16	Staff in the crew lobby are responsible for the proper upkeep and display of important safety information, such as: A) Train time tables for the entire zone B) Update (ER) boards, safety bulletins, and circulars C) Details of passenger reservations D) Engineering allowance schedules	क्रू लॉबी के कर्मचारी महत्वपूर्ण सुरक्षा सूचनाओं के उचित रखरखाव और प्रदर्शन के लिए जिम्मेदार हैं, जैसे: A) पूरे जोन के लिए ट्रेन समय सारिणी B) सतर्कता आदेश का बोर्ड, सुरक्षा बुलेटिन और परिपत्र को अपडेट करना C) यात्री आरक्षण का विवरण D) इंजीनियरिंग भत्ता कार्यक्रम
17	Loco Pilots (running staff) are classified under which category regarding their hours of work (HOER) in Indian Railways?  A) Intensive B) Essentially Intermittent C) Excluded D) Continuous	भारतीय रेलवे में लोको पायलटों (रनिंग स्टाफ) को उनके काम के घंटे (HOER) के संबंध में किस श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है? A) गहन B) आवश्यक रूप से आंतरायिक C) एक्सक्लूडेड D) निरंतर

18	<p>What is the primary purpose of a railway crew lobby?</p> <p>A) For passengers to wait for their trains</p> <p>B) For maintenance staff to store equipment</p> <p>C) A facility where train operating staff (Loco Pilots, Guards, etc.) sign on/off duty and receive instructions</p> <p>D) A control centre for all train movements in a division</p>	<p>रेलवे क्रू लॉबी का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>A) यात्रियों को अपनी ट्रेनों का इंतजार करने के लिए</p> <p>B) स्टोर उपकरण के लिए मेटेनेंस कर्मचारियों की व्यवस्था करना</p> <p>C) एक सुविधा जहां ट्रेन परिचालन कर्मचारी (लोको पायलट, गार्ड, आदि) ड्यूटी पर/ऑफ पर हस्ताक्षर करते हैं और निर्देश प्राप्त करते हैं</p> <p>D) एक डिवीजन में सभी ट्रेन गतिविधियों के लिए एक नियंत्रण केंद्र</p>
19	<p>What mandatory safety check is performed on crew members before and after their duty in the lobby?</p> <p>A) Vision test</p> <p>B) General medical examination</p> <p>C) Breath Analyser test</p> <p>D) Rule book knowledge test</p>	<p>लॉबी में ड्यूटी से पहले और बाद में चालक दल के सदस्यों की कौन सी अनिवार्य संरक्षा जांच की जाती है?</p> <p>A) नेत्र परीक्षण</p> <p>B) सामान्य चिकित्सा परीक्षा</p> <p>C) ब्रेथ एनालाइजर परीक्षण</p> <p>D) नियम पुस्तिका ज्ञान परीक्षण</p>
20	<p>Which of the following information is typically displayed on LED screens or notice boards in a crew lobby?</p> <p>A) Train time table</p> <p>B) Train orders, caution orders, and speed restrictions</p> <p>C) working Shift details</p> <p>D) Menus for the running room canteen</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सी जानकारी आमतौर पर क्रू लॉबी में एलईडी स्क्रीन या नोटिस बोर्ड पर प्रदर्शित की जाती है?</p> <p>A) ट्रेन टाइम टेबल</p> <p>B) ट्रेन आदेश, सावधानी आदेश और गति प्रतिबंध</p> <p>C) कार्य शिफ्ट विवरण</p> <p>D) रनिंग रूम कैंटीन के लिए मेनू</p>
21	<p>What does "SPAD prevention" counselling and measures in the crew lobby aim to prevent....?</p> <p>A) Sudden Passenger Aggravation Disorders</p> <p>B) Signal Passed At Danger</p> <p>C) Speeding Pilots Across Divisions</p> <p>D) Staff Performing Additional Duties</p>	<p>क्रू लॉबी में "एसपीएडी रोकथाम" परामर्श और उपायों का उद्देश्य क्या रोकना है?</p> <p>A) अचानक यात्री उत्तेजना विकार</p> <p>B) खतरे में सिग्नल पास करना</p> <p>C) डिवीजनों में तेज गति से चलने वाले पायलट</p> <p>D) अतिरिक्त कर्तव्य निभाने वाले कर्मचारी</p>
22	<p>If a Loco Pilot is booked in "Breach of Rest", what action is generally taken by the crew lobby management?</p>	<p>यदि किसी लोको पायलट को "विश्राम भंग" के अनुसार बुक किया जाता है, तो क्रू लॉबी प्रबंधन आम तौर पर क्या कार्रवाई करता है?</p>

	<p>(A) The Loco Pilot is immediately sent for a refresher course.</p> <p>(B) The booking is generally avoided, and alternative staff are arranged to ensure compliance with rules like the Hours of Employment Regulations (HOER)</p> <p>(C) Crew counselling by CLIs</p> <p>(D) The train will be cancelled</p>	<p>(A) लोको पायलट को तुरंत पुनश्चर्या पाठ्यक्रम के लिए भेजा जाता है।</p> <p>(B) आमतौर पर बुकिंग से बचा जाता है, और रोजगार के घंटे विनियम (एचओईआर) जैसे नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए वैकल्पिक कर्मचारियों की व्यवस्था की जाती है।</p> <p>(C) मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा काउंसिलिंग की जाएगी।</p> <p>(D) ट्रेन रद्द कर दी जाएगी</p>
23	<p>Which of the following is the highest operational grade among Loco Pilots in Indian Railways?</p> <p>A) Goods Loco Pilot</p> <p>B) Passenger Loco Pilot</p> <p>C) Mail Loco pilot</p> <p>D) Shunter</p>	<p>भारतीय रेलवे में लोको पायलटों के बीच निम्नलिखित में से कौन सा उच्चतम परिचालन ग्रेड है?</p> <p>A) माल लोको पायलट</p> <p>B) यात्री लोको पायलट</p> <p>C) मेल लोको पायलट</p> <p>D) शंटर</p>
24	<p>Which category of running staff is responsible for operating the locomotive during shunting operations, but is excluded from the 'Driver' category for mainline operations?</p> <p>A) ALP</p> <p>B) Shunter</p> <p>C) Assistant Guard</p> <p>D) LPG</p>	<p>शंटिंग परिचालन के दौरान लोकोमोटिव के संचालन के लिए रनिंग स्टाफ की कौन सी श्रेणी जिम्मेदार है, लेकिन मेनलाइन परिचालन के लिए उसे 'ड्राइवर' श्रेणी से बाहर रखा गया है?</p> <p>A) एएलपी</p> <p>B) शंटर</p> <p>C) सहायक गार्ड</p> <p>D) लोको पायलट मालगाडी</p>
25	<p>Which of the following is the usual progression path for a Loco Pilot in the service?</p> <p>A) ALP -&gt;LPS -&gt; LPG -&gt; LPP</p> <p>B) ALP -&gt; Goods Guard -&gt; Passenger Guard -&gt; Mail Guard</p> <p>C) Fireman -&gt; Shunter -&gt; Goods Guard -&gt; LPG</p> <p>D) ALP-&gt; LPP -&gt;LPG</p>	<p>सेवा में लोको पायलट के लिए निम्नलिखित में से कौन सा सामान्य प्रगति पथ है?</p> <p>A) एएलपी -&gt; एलपीएस -&gt; एलपीजी -&gt; एलपीपी</p> <p>B) एएलपी -&gt; गुड्स गार्ड -&gt; पैसंजर गार्ड -&gt; मेल गार्ड</p> <p>C) फायरमैन -&gt; शंटर -&gt; गुड्स गार्ड -&gt; एलपीजी</p> <p>D) एएलपी-&gt; एलपीपी -&gt; एलपीजी</p>
26	<p>What is the full form of FOIS in the context of Indian Railways?</p> <p>(A) Freight Operating Invoice System</p> <p>(B) Freight Operation Information System</p>	<p>भारतीय रेलवे के संदर्भ में FOIS का पूर्ण रूप क्या है?</p> <p>(A) फ्रेट ऑपरेटिंग इनवाइस सिस्टम</p> <p>(B) फ्रेट ऑपरेशन इनफॉर्मेशन सिस्टम</p> <p>(C) फ्रेट ऑपरेशन इंटीग्रेटेड सिस्टम</p>

	(C) Freight Operation Integrated System (D) None of the above	(D) उपरोक्त में से कोई नहीं
27	Which IT system is critical for managing crew assignment to various trains, directly impacting the safety of train operations? (A) FOIS (B) CMS (C) ICMS (D) COA	विभिन्न ट्रेनों में क्रू असाइनमेंट के प्रबंधन के लिए कौन सी आईटी प्रणाली महत्वपूर्ण है, जो सीधे ट्रेन संचालन की सुरक्षा को प्रभावित करती है? A) एफओआईएस (B) सी.एम.एस (C) आईसीएमएस (D) सीओए
28	What are some of the benefits of the FOIS? (A) Provides correct train information (B) Eases the operation of goods trains (C) Offers a better system for wagon allocation (D) All of above are correct	एफओआईएस के कुछ लाभ क्या हैं? (A) ट्रेन की सही जानकारी प्रदान करता है (B) मालगाड़ियों के संचालन को आसान बनाता है (C) वैगन आवंटन के लिए एक बेहतर प्रणाली प्रदान करता है (D) उपरोक्त सभी सही हैं
29	The ICMS system provides a 24x7 help desk, what function does it primarily manage? (A) Freight rake allocation (B) Locomotive maintenance schedules (C) Passenger coach management and information (D) Staff salary processing	आईसीएमएस प्रणाली 24x7 हेल्प डेस्क प्रदान करती है, यह मुख्य रूप से किस कार्य का प्रबंधन करती है? A) माल रैक आवंटन (B) लोकोमोटिव रखरखाव शिड्यूल (C) यात्री कोच प्रबंधन और जानकारी (D) स्टाफ वेतन प्रसंस्करण
30	What is the maximum speed of the WAP7 locomotive? (A) 120 kmph (B) 140 kmph (C) 160 kmph (D) 200 kmph	WAP7 लोकोमोटिव की अधिकतम गति क्या है? (A) 120 किमी प्रति घंटा (B) 140 किमी प्रति घंटा (C) 160 किमी प्रति घंटा (D) 200 कि.मी प्रति घंटा
31	If a goods train is stabled for more than a certain period, the Brake Power Certificate (BPC) becomes invalid. What is this period? A) 12 hours B) 24 hours C) 48 hours D) 7 days	यदि कोई मालगाड़ी एक निश्चित अवधि से अधिक समय तक स्टेबल रहती है, तो ब्रेक पावर सर्टिफिकेट (बीपीसी) अमान्य हो जाता है। यह अवधि क्या है? A) 12 घंटे B) 24 घंटे C) 48 घंटे

		D) 7 दिन
32	As the speed of the locomotive increases, it develops _____ tractive effort.  (A) lower (B) the same (C) higher (D) no	जैसे-जैसे लोकोमोटिव की गति बढ़ती है, यह _____ ट्रेक्टिव प्रयास विकसित करता है।  (A) निचला (B) वही (C) उच्चतर (D) नहीं
33	The speed at which the Tractive effort developed by the loco equals the Train Resistance is called:  (A) Maximum speed (B) Balancing Speed (C) Operational speed (D) Limiting speed	वह गति जिस पर लोको की ट्रेक्टिव इफोर्ट व ट्रेन प्रतिरोध बराबर होता है, कहलाती है:  (A) अधिकतम गति (B) संतुलन गति (C) परिचालन गति (D) सीमित गति
34	What typically happens if the Oil Pressure Switch (OPS) drops or the Low Lube Oil Level (LLOB) trips while the engine is running?  A. The engine will raise to maximum RPM B. The engine will shut down C. An alarm will sound, but the engine will continue running D. The locomotive will automatically apply emergency brakes	यदि इंजन चलने के दौरान ऑयल प्रेशर स्विच (ओपीएस) ड्रॉप हो जाए या लो ल्यूब ऑयल लेवल (एलएलओबी) ट्रिप हो जाए तो आम तौर पर क्या होता है?  A. इंजन का आरपीएम अधिकतम हो जाएगा B. इंजन बंद हो जाएगा C. अलार्म बजेगा, लेकिन इंजन चलता रहेगा D. लोकोमोटिव में स्वचालित रूप से आपातकालीन ब्रेक लग जाएगा।
35	How many braking positions does the A-9 brake valve typically have? A. 01 braking position B. 03 braking positions C. 04 braking positions D. 05 braking positions	A-9 ब्रेक वाल्व में आमतौर पर कितनी ब्रेकिंग स्थितियाँ होती हैं?  A. 01 ब्रेकिंग पोजीशन B. 03 ब्रेकिंग पोजीशन C. 04 ब्रेकिंग पोजीशन D. 05 ब्रेकिंग पोजीशन
36	If the engine is cranking but not firing, what could be a possible reason? A. FPM (Fuel Pump Motor) not working B. Fuel Booster Pump defective C. Lovejoy coupling defective D. All of the above	यदि इंजन क्रैंक कर रहा है लेकिन फायरिंग नहीं कर रहा है, तो इसका संभावित कारण क्या हो सकता है?  A. एफपीएम (ईंधन पंप मोटर) काम नहीं कर रहा है B. ईंधन बूस्टर पंप खराब C. लवजॉय कपलिंग खराब

		D. उपरोक्त सभी
37	The unit of the Air Flow Indicator (AFI) is measured in? A. PSI B. kg/cm <sup>2</sup> C. Liters/minute D. Cubic feet/minute	एयर फ्लो इंडिकेटर (AFI) की इकाई को मापा जाता है? A. पीएसआई B. किग्रा/सेमी <sup>2</sup> C. लीटर/मिनट D. घन फुट/मिनट
38	For the protection of traction motors against overvoltage, which relay is used? A. QOP B. Q20 C. QD D. QRSI	ट्रैक्शन मोटरों को ओवरवोल्टेज से बचाने के लिए किस रिले का उपयोग किया जाता है? A. क्यूओपी B. Q20 C. क्यूडी D. क्यूआरएसआई
39	If the AGFB (Alternator Ground Fault Breaker) trips in WDP4/WDG4 locomotives, what will be the effect? A. Battery will discharge B. Load meter will not respond C. Both a and b D. Engine will shut down	यदि WDP4/WDG4 लोकोमोटिव में AGFB (अल्टरनेटर ग्राउंड फॉल्ट ब्रेकर) ट्रिप हो जाए, तो क्या प्रभाव पड़ेगा? A. बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी B. लोड मीटर प्रतिक्रिया नहीं देगा C. ए और बी दोनों D. इंजन बंद हो जाएगा
40	"Trip Inspection" (TI) for a WAP7 locomotive is typically done after how many kilometres? A) 1000 km B) 4500 km C) 10,000 km D) 30,000Km	WAP7 लोकोमोटिव के लिए "ट्रिप इंस्पेक्शन" (TI) आमतौर पर कितने किलोमीटर के बाद किया जाता है? A) 1000 किमी B) 4500 किमी C) 10,000 किमी D) 30,000 कि.मी
41	What type of maintenance is POH? A) Breakdown maintenance B) Preventive maintenance C) Corrective maintenance D) Run-to-failure maintenance	POH किस प्रकार का रखरखाव है? A) ब्रेकडाउन रखरखाव B) निवारक रखरखाव C) सुधारात्मक रखरखाव D) रन-टू-फेलियर रखरखाव

42	<p>If a Loco Pilot (LP) is caught in a severe cyclone or strong wind, where should they ideally stop the train?</p> <p>(A) On a major bridge for safety (B) On a sharp curve (C) In a tunnel (D) At a convenient place, ensuring not to stop on bridges or sharp curves</p>	<p>यदि कोई लोको पायलट (एलपी) गंभीर चक्रवात या तेज़ हवा में फंस जाता है, तो उसे नियमानुसार ट्रेन कहाँ रोकनी चाहिए?</p> <p>A) सुरक्षा के लिए एक प्रमुख पुल पर (B) एक तीव्र मोड़ पर (C) एक सुरंग में (D) किसी सुविधाजनक स्थान पर, यह सुनिश्चित करते हुए कि पुलों या तीखे मोड़ों पर न रुकें</p>
43	<p>What essential item must Loco Pilots ensure is in working condition, especially during adverse weather conditions like monsoons or where traction is affected?</p> <p>(A) The air conditioning system (B) The headlamps (C) The sanders (D) The speed recorder</p>	<p>लोको पायलटों को कौन सी आवश्यक वस्तु सुनिश्चित करनी चाहिए, विशेष रूप से मानसून जैसी प्रतिकूल मौसम की स्थिति के दौरान या जहां ट्रैक्शन प्रभावित होता है, काम करने की स्थिति में है?</p> <p>(A) एयर कंडीशनिंग प्रणाली (B) हेडलैम्प्स (C) सैंडर्स (D) स्पीड रिकॉर्डर</p>
44	<p>What special precaution is advised for loco pilots during thick foggy weather or when visibility is not clear?</p> <p>A) Increase speed to clear the section quickly. B) Rely solely on the 'Fog Safe Device'. C) Keep the train under control, especially when approaching a station, and follow General and Subsidiary Rules (G&amp;SR). D) Stop the train until the fog clears completely</p>	<p>घने कोहरे के मौसम में या दृश्यता स्पष्ट न होने पर लोकोमोटिव पायलटों को क्या विशेष सावधानी बरतने की सलाह दी जाती है?</p> <p>A) सेक्शन को शीघ्रता से क्लीयर करने के लिए गति बढ़ाएँ। B) पूरी तरह से 'फॉग सेफ डिवाइस' पर भरोसा करें। C) ट्रेन को नियंत्रण में रखें, खासकर जब स्टेशन आ रहा हो, और सामान्य और सहायक नियमों (जी एंड एसआर) का पालन करें। D) जब तक कोहरा पूरी तरह से साफ न हो जाए तब तक ट्रेन रोकें</p>
45	<p>Are "Fog Safe Devices" considered fail-safe, and how should they be used by the crew?</p> <p>A) Yes, they are fail-safe and can be used as the primary guide. B) No, they are assisting equipment only, and the crew must work as per G&amp;SR. C) The device determines the train's speed automatically.</p>	<p>क्या "फॉग सेफ डिवाइस" को विफलता सुरक्षित माना जाता है, और उन्हें चालक दल द्वारा कैसे उपयोग किया जाना चाहिए?</p> <p>A) हाँ, वे सुरक्षित हैं और प्राथमिक मार्गदर्शक के रूप में उपयोग किए जा सकते हैं। B) नहीं, वे केवल सहायक उपकरण हैं, और चालक दल को जी एंड एसआर के अनुसार काम करना चाहिए।</p>

	D) They are a substitute for physical signals	C) डिवाइस स्वचालित रूप से ट्रेन की गति निर्धारित करता है। D) वे भौतिक संकेतों का विकल्प हैं
46	Locomotive running staff members are required to undergo a Periodical Medical Examination (PME) once every how many years after attaining the age of 45? A) 1 year B) 2 years C) 4 years D) 5 years	लोकोमोटिव रनिंग स्टाफ सदस्यों को 45 वर्ष की आयु प्राप्त करने के बाद कितने वर्षों में एक बार आवधिक चिकित्सा परीक्षा (पीएमई) से गुजरना पड़ता है? A) 1 वर्ष B) 2 वर्ष C) 4 वर्ष D) 5 वर्ष
47	Which of the following is the single most important factor determining a locomotive train's emergency braking distance? A) Length of the train B) Speed of the train C) Curve in section D) The time of day	लोकोमोटिव ट्रेन की आपातकालीन ब्रेकिंग दूरी निर्धारित करने वाला सबसे महत्वपूर्ण कारक निम्नलिखित में से कौन सा है? A) ट्रेन की लंबाई B) ट्रेन की गति C) सेक्शन की गोलाई D) दिन का समय
48	Why do trains have a significantly longer braking distance compared to road vehicles, even in an emergency? A) They have less efficient brake pads. B) They use vacuum brakes instead of air brakes. C) There is a very low coefficient of friction between steel wheels and steel rails. D) The brake is applying gradually in the locomotive.	आपातकालीन स्थिति में भी सड़क पर चलने वाले वाहनों की तुलना में ट्रेनों की ब्रेकिंग दूरी काफी अधिक क्यों होती है? A) उनके पास कम कुशल ब्रेक पैड हैं। B) वे एयर ब्रेक के बजाय वैक्यूम ब्रेक का उपयोग करते हैं। C) स्टील पहियों और स्टील रेल के बीच घर्षण का गुणांक बहुत कम है। D) इंजन में ब्रेक धीरे-धीरे लगता है
49	When a Loco Pilot initiates an emergency brake application, what happens to the air pressure in the brake pipe along the train? A) It increases significantly. B) It remains constant for a few minutes. C) It is rapidly vented to the atmosphere (a "big hole" application). D) None of above.	जब एक लोको पायलट आपातकालीन ब्रेक लगाना शुरू करता है, तो ट्रेन के ब्रेक पाइप में हवा के दबाव का क्या होता है? A) यह काफी बढ़ जाता है. B) यह कुछ मिनटों तक स्थिर रहता है। C) यह तेजी से वायुमंडल में प्रवाहित होता है (एक "बड़ा छेद" द्वारा)।

		D) इनमें से कोई नहीं
50	<p>What is the primary purpose of the Guard Driver (GDR) check in Indian Railways?</p> <p>A) To check passenger Link. B) To ensure all wagon doors/hoppers and fittings are properly secured to prevent them from opening on the run. C) To determine the speed of the train. D) None of above.</p>	<p>भारतीय रेलवे में गार्ड ड्राइवर (जीडीआर) जांच का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>A) सवारी लिंक की जांच करने के लिए। B) यह सुनिश्चित करने के लिए कि सभी वैगन के दरवाजे/हॉपर और फिटिंग को चलते समय खुलने से रोकने के लिए ठीक से सुरक्षित किया गया है। C) ट्रेन की गति निर्धारित करने के लिए। D) इनमें से कोई नहीं</p>
51	<p>When is a GDR check generally <i>not</i> required?</p> <p>A) Post loading/back loading of a rake. B) If the train is started from a yard where a Train Examiner (TXR) has already issued a valid Brake Power Certificate (BPC). C) If a rake is stabled at a non-freight train examination point for more than 24 hours. D) In case of attachment/detachment of a wagon at a non-examination point.</p>	<p>आमतौर पर GDR जाँच की आवश्यकता कब नहीं होती है?</p> <p>A) रक की पोस्ट लोडिंग/बैक लोडिंग। B) यदि ट्रेन ऐसे यार्ड से शुरू की गई है जहाँ ट्रेन परीक्षक (टीएक्सआर) ने पहले ही वैध ब्रेक पावर सर्टिफिकेट (बीपीसी) जारी कर दिया है। C) यदि कोई रक 24 घंटे से अधिक समय तक गैर-माल ट्रेन परीक्षण बिंदु पर स्थिर रहता है। D) किसी गैर-परीक्षा बिंदु पर वैगन को जोड़ने/अलग करने के मामले में।</p>
52	<p>Which of the following is an item that must be checked by during a GDR check?</p> <p>A) The duty hours of the Loco Pilot. B) The last date of POH/IOH C) The continuity of Air pressure from the loco to the last vehicle. D) The fuel level in the locomotive's main tank</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सा वह आइटम है जिसे जीडीआर जांच के दौरान जांचा जाना चाहिए?</p> <p>A) पीओएच/आईओएच की अंतिम तिथि। B) जहाज पर यात्रियों की संख्या। C) लोको से अंतिम वाहन तक वायु दबाव की निरंतरता। D) लोकोमोटिव के मुख्य टैंक में ईंधन का स्तर</p>
53	<p>The Loco Pilot and Guard must jointly prepare and sign on GDR memo in how many copies?</p> <p>A) Two (Duplicate) B) Three (Triplicate) C) Four (Quadruplicate) D) One (Original)</p>	<p>लोको पायलट और गार्ड को संयुक्त रूप से कितनी प्रतियों में जीडीआर मेमो तैयार करना होगा और उस पर हस्ताक्षर करना होगा?</p> <p>A) दो (डुप्लिकेट) B) तीन (तीन प्रतियाँ) C) चार (चौगुनी) D) एक (मूल)</p>
54	<p>Which of the following is a type of BPC issued for goods trains?</p> <p>a) Intensive end to end BPC</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सा मालगाड़ियों के लिए जारी किया गया BPC का एक प्रकार है?</p> <p>A) गहन एंड-टू-एंड तक बीपीसी</p>

	<p>b) Premium BPC c) Closed circuit rake BPC d) All of the above</p>	<p>B) प्रीमियम बीपीसी C) क्लोज्ड सर्किट रक बीपीसी D) उपरोक्त सभी</p>
55	<p>What is the colour of the Air-brake Goods train BPC for an "End-to-End" examination? A) Pink B) Blue C) Green D) Yellow</p>	<p>"एंड-टू-एंड" परीक्षा के लिए एयर-ब्रेक मालगाड़ी बीपीसी का रंग क्या है? A) गुलाबी B) नीला C) हरा D) पीला</p>
56	<p>What is the minimum percentage of effective brake cylinders required for a CC rake at its originating station? A) 70% B) 85% C) 90% D) 100%</p>	<p>किसी सीसी रक के लिए उसके आरंभिक स्टेशन पर आवश्यक प्रभावी ब्रेक सिलेंडरों का न्यूनतम प्रतिशत क्या है? A) 70% B) 85% C) 90% D) 100%</p>
57	<p>Which type of coupler is commonly used on AC LHB (Linke Hofmann Busch) coaches in Indian Railways? A) Screw coupling B) AAR type "F" coupler C) Tight lock centre buffer coupler of AAR type H D) Janney coupler (Alliance coupler)</p>	<p>भारतीय रेलवे में AC LHB (लिनके हॉफमैन बुश) कोचों पर आमतौर पर किस प्रकार के कपलर का उपयोग किया जाता है? A) पेंच युग्मन B) एएआर प्रकार "एफ" कपलर C) एएआर प्रकार एच का टाइट लॉक सेंटर बफर कपलर D) जेनी कपलर (एलायंस कपलर)</p>
58	<p>Which of the following factors does the specific energy consumption of a train primarily depend on? (A) Type of seating material (B) Weather conditions only (C) Distance between stops, acceleration, and braking (D) Color of the locomotive</p>	<p>किसी ट्रेन की विशिष्ट ऊर्जा खपत मुख्य रूप से निम्नलिखित में से किस कारक पर निर्भर करती है? (A) बैठने की सामग्री का प्रकार (B) केवल मौसम की स्थिति (C) स्टॉप, त्वरण और ब्रेकिंग के बीच की दूरी (D) लोकोमोटिव का रंग</p>
59	<p>A key advantage of electric traction over diesel locomotives in terms of energy source flexibility is that electric trains can draw power from:</p>	<p>ऊर्जा स्रोत लचीलेपन के संदर्भ में डीजल इंजनों की तुलना में विद्युत कर्षण का एक प्रमुख लाभ यह है कि</p>

	<p>(A) Only coal-based power plants  (B) Only nuclear power plants  (C) A centralized power grid that can utilize various sources (renewable, fossil fuel, etc.)  (D) Onboard fuel cells exclusively</p>	<p>विद्युत रेलगाड़ियाँ निम्नलिखित से शक्ति प्राप्त कर सकती हैं:</p> <p>A) केवल कोयला आधारित बिजली यंत्र  (B) केवल परमाणु ऊर्जा संयंत्र  (C) एक केंद्रीकृत पावर ग्रिड जो विभिन्न स्रोतों (नवीकरणीय, जीवाश्म ईंधन, आदि) का उपयोग कर सकता है।  (D) विशेष रूप से ऑनबोर्ड ईंधन सेल</p>
60	<p>Which type of braking system on an electric locomotive helps in energy conservation by feeding power back into the power supply system?  (A) Mechanical braking  (B) Vacuum braking  (C) Dynamic braking  (D) Regenerative braking</p>	<p>इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव पर किस प्रकार का ब्रेकिंग सिस्टम बिजली आपूर्ति प्रणाली में बिजली वापस भेजकर ऊर्जा संरक्षण में मदद करता है?</p> <p>(A) यांत्रिक ब्रेक लगाना  (B) वैक्यूम ब्रेकिंग  (C) गतिशील ब्रेकिंग  (D) पुनर्योजी ब्रेकिंग</p>
61	<p>The primary cause of a train stalling on a gradient is often related to:  (A) Excessive wheel diameter  (B) Insufficient locomotive power for the given load and gradient  (C) Defective brake power certificate  (D) Excessively high brake pipe pressure</p>	<p>किसी ट्रेन के ढलान पर रुकने का प्राथमिक कारण अक्सर निम्न से संबंधित होता है:</p> <p>(A) अत्यधिक पहिया व्यास  (B) दिए गए भार और ढाल के लिए अपर्याप्त लोकोमोटिव शक्ति  (C) दोषपूर्ण ब्रेक पावर प्रमाणपत्र  (D) अत्यधिक उच्च ब्रेक पाइप दबाव</p>
62	<p>Brake binding is defined as:  (A) A sudden, intentional application of the emergency brakes  (B) An unintended application of brakes, partially or totally impeding the rotation of the wheels  (C) The normal functioning of the automatic brake system during a stop  (D) A condition where the brakes cannot be applied</p>	<p>ब्रेक बाइंडिंग को इस प्रकार परिभाषित किया गया है:</p> <p>(A) आपातकालीन ब्रेक का अचानक, जानबूझकर उपयोग  (B) ब्रेक का अनपेक्षित अनुप्रयोग, आंशिक रूप से या पूरी तरह से पहियों के घूमने में बाधा डालता है  (C) स्टॉप के दौरान स्वचालित ब्रेक सिस्टम की सामान्य कार्यप्रणाली  (D) ऐसी स्थिति जहां ब्रेक नहीं लगाया जा सकता</p>
63	<p>Which of the following factors affects the coefficient of adhesion between the wheels and the rails?  (A) Speed of the train  (B) Condition of the rail surface (e.g., wet, oily)</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सा कारक पहियों और रेल के बीच आसंजन के गुणांक को प्रभावित करता है?</p> <p>(A) ट्रेन की गति  (B) रेल सतह की स्थिति (जैसे, गीली, तैलीय)</p>

	(C) Material of the wheels and rails (D) All of the above	(C) पहियों और रेल की सामग्री (D) उपरोक्त सभी
64	The formula for the hauling capacity (H) of a locomotive is often given as (where $\mu$ = coefficient of friction, W = weight on driving wheels, N = number of pairs of driving wheels): (a) $H = \mu + W + N$ (b) $H = (\mu \times W) / N$ (c) $H = \mu \times W \times N$ (d) $H = \mu / (W \times N)$	लोकोमोटिव की ढुलाई क्षमता (एच) का सूत्र अक्सर इस प्रकार दिया जाता है (जहां $\mu$ = घर्षण का गुणांक, डब्ल्यू = ड्राइविंग पहियों पर वजन, एन = ड्राइविंग पहियों के जोड़े की संख्या): (A) एच = $\mu +$ डब्ल्यू + एन (B) एच = $(\mu \times$ डब्ल्यू) / एन (C) एच = $\mu \times$ डब्ल्यू $\times$ एन (D) एच = $\mu /$ (डब्ल्यू $\times$ एन)
65	If a locomotive has 3 pairs of driving wheels, an axle load of 20 tonnes, and a coefficient of friction of 0.2, what is its hauling power? (a) 4 tonnes (b) 8 tonnes (c) 12 tonnes (d) 20 tonnes	यदि किसी लोकोमोटिव में 3 जोड़ी ड्राइविंग पहिए, 20 टन का एक्सल लोड और 0.2 का घर्षण गुणांक है, तो इसकी खींचने की शक्ति क्या है? (A) 4 टन (B) 8 टन (C) 12 टन (D) 20 टन
66	Maximum Braking effort of WAG-9 is ----KN. (A) 160 KN (B) 180 KN (C) 260 KN (D) 270 KN	WAG-9 का अधिकतम ब्रेकिंग इफर्ट ----KN है। (A) 160 केएन (B) 180 केएन (C) 260 केएन (D) 270 केएन
67	In vigilance-related cases where an Inquiry Officer is appointed, who represents the Disciplinary Authority? (A) The Charged Officer (B) A Defence Counsel (C) A Presenting Officer (PO) (D) The Disciplinary Authority himself	सतर्कता से संबंधित मामलों में जहां एक जांच अधिकारी नियुक्त किया जाता है, अनुशासनात्मक प्राधिकारी का प्रतिनिधित्व कौन करता है? (A) आरोपित अधिकारी (B) एक बचाव सलाहकार (C) एक प्रस्तुतकर्ता अधिकारी(पीओ) (D) अनुशासनात्मक प्राधिकारी स्वयं
68	Which rule in the Railway Servants (Discipline and Appeal) Rules, 1968 specifies the penalties that can be imposed on a Railway servant? (A) Rule 9 (B) Rule 11 (C) Rule 6 (D) Rule 3	रेलवे कर्मचारी (अनुशासन और अपील) नियम, 1968 में कौन सा नियम उन दंडों को निर्दिष्ट करता है जो रेलवे कर्मचारी पर लगाए जा सकते हैं? (A) नियम 9 (B) नियम 11 (C) नियम 6 (D) नियम 3

69	Split Passes are issued to which railway servant? (A) Only Group C&D railway servant (B) All officers (C) All railway Servant (A,B,C & D) (D) Only Female employee	स्प्लिट पास किस रेलवे कर्मचारी को जारी किए जाते हैं? A)केवल ग्रुप सी एंड डी रेलवे कर्मचारी (B) केवल अधिकारी (C) सभी रेलवे सेवक (D) केवल महिला कर्मचारी
70	Child Care Leave (CCL) can be granted to single male Railway servant for a maximum period of how many days during their entire service? (A) 365 days (B) 730 days (C) 180 days (D) None of above	एकल पुरुष रेलवे कर्मचारी को उनकी पूरी सेवा के दौरान अधिकतम कितने दिनों के लिए बाल देखभाल अवकाश (सीसीएल) दिया जा सकता है? A) 365 दिन (B) 730 दिन (C)180 दिन (D) उपरोक्त में से कोई नहीं
71	Which of the following types of leave is granted when no other leave is admissible? (A) Maternity Leave (B) LAP (C) Extraordinary Leave (D) LHAP	निम्नलिखित में से किस प्रकार की छुट्टी तब दी जाती है जब कोई अन्य छुट्टी स्वीकार्य नहीं होती है? (A) मातृत्व अवकाश (B) एलएपी (C)असाधारण अवकाश (D) एलएचएपी
72	PL (Price List) number for an item in the Indian Railways stores system typically has how many digits? (A) 6 Digits (B) 8 Digits (C) 10 Digits (D) 12 Digits	भारतीय रेलवे स्टोर सिस्टम में किसी वस्तु के लिए PL (मूल्य सूची) संख्या में आमतौर पर कितने अंक होते हैं? (A) 6 अंक (B) 8 अंक (C) 10 अंक (D) 12 अंक
73	In which year was the Railway Budget merged with the General Budget of India? (A) 2014 (B) 2016 (C) 2017 (D) 2019	किस वर्ष रेल बजट को भारत के आम बजट में मिला दिया गया? (A) 2014 (B) 2016 (C) 2017 (D) 2019
74	Which shortcut key is used for central alignment in MS Office? (A) Ctrl + L (B) Ctrl + R (C) Ctrl + E (D) Ctrl + C	एमएस ऑफिस में सेंट्रल एलाइनमेंट के लिए किस शॉर्टकट कुंजी का उपयोग किया जाता है? (A) Ctrl + L (B) Ctrl + R (C) Ctrl + E (D) Ctrl + C
75	Which staff categories are covered under Phase-I of the Revised Alcohol Policy (2012)?	संशोधित शराब नीति (2012) के चरण-I के अंतर्गत कौन सी कर्मचारी श्रेणियां शामिल हैं?

	(A) on-board catering staff (B) All railway employees (C) Train running staff (D) both A & C	(A) ऑन-बोर्ड कैटरिंग स्टाफ (B) सभी रेलवे कर्मचारी (C) ट्रेन चलाने वाला स्टाफ (D) ए और सी दोनों
76	Which type of fire extinguisher is suitable for extinguishing a live electrical fire? (A) Foam type (B) DCP type (C) CO2 type (D) Both B & C	विद्युतीय आग को बुझाने के लिए किस प्रकार का अग्निशामक यंत्र उपयुक्त है? (A) फोम प्रकार (B) डीसीपी प्रकार (C) CO2 प्रकार (D) B और C दोनों
77	The Disaster Management Act came into existence in which year? (A) 2000 (B) 2005 (C) 2002 (D) 2003	आपदा प्रबंधन अधिनियम किस वर्ष अस्तित्व में आया? (A) 2000 (B) 2005 (C) 2002 (D) 2003
78	What amount is paid as ex-gratia for a "grievous injury" in a train accident? (A) ₹50,000 (B) ₹2,50,000 (C) ₹1,50,000 (D) ₹500000	रेल दुर्घटना में "गंभीर चोट" के लिए अनुग्रह राशि के रूप में कितनी राशि का भुगतान किया जाता है? (A) ₹50,000 (B) ₹2,50,000 (C) ₹1,50,000 (D) ₹500000
79	Which type of traction motors are used in DEMU (1600HP)  (A) AC motor (B) DC series motor (C) synchronous motor (D) none of the above	DEMU (1600HP) में किस प्रकार की ट्रैक्शन मोटर का उपयोग किया जाता है (A) एसी मोटर (B) डीसी श्रृंखला मोटर (C) सिंक्रोनस मोटर (D) उपरोक्त में से कोई नहीं
80	SF-7 is issued for.... (A) Suspension (B) Appointing inquiry officer (C) Revocation (D) Deemed Suspension	SF-7 किसके लिए जारी किया जाता है... (A) निलंबन (B) जांच अधिकारी नियुक्त करना (C) निरसन (D) माना गया निलंबन
81	What is the horsepower of the WAG 12 locomotive?	WAG 12 लोकोमोटिव की अश्वशक्ति कितनी है? (A) 10,000 एचपी

	(a) 10,000 hp (b) 12,000 hp (c) 14,000 hp (d) 16,000 hp	(B) 12,000 एचपी (C) 14,000 एचपी (D) 16,000 एचपी
82	What is the full form of VCD in the context of a railway locomotive? A) Vehicle Control Display B) Velocity Control Device C) Vigilance Control Device D) Voltage Control Device	रेलवे लोकोमोटिव के संदर्भ में वीसीडी का पूर्ण रूप क्या है? A) वीडकल कंट्रोल डिवाइस B) वेलोसिटी कंट्रोल डिवाइस C) विजलेन्स कंट्रोल डिवाइस D) वोल्टेज कंट्रोल डिवाइस
83	Which of the following actions can automatically reset the VCD timer (serve as auto-acknowledgment)? A) Operating the sanders B) Normal application of train brakes C) Notching up or down the master controller D) All of the above	निम्नलिखित में से कौन सी क्रिया स्वचालित रूप से वीसीडी टाइमर को रीसेट कर सकती है (स्वतः पावती के रूप में कार्य करेगी)? A) सैंडर्स का संचालन B) ट्रेन ब्रेक का सामान्य अनुप्रयोग C) मास्टर कंट्रोलर को ऊपर या नीचे नॉटिंग करना D) उपरोक्त सभी
84	If the loco pilot fails to acknowledge the initial warning light, what happens next in the VCD sequence? A) The train automatically speeds up. B) The VCD system isolates itself. C) A buzzer/audio alarm sounds along with the warning light D) The cabin lights turn off	यदि लोको पायलट प्रारंभिक चेतावनी प्रकाश को पहचानने में विफल रहता है, तो वीसीडी अनुक्रम में आगे क्या होता है? A) ट्रेन स्वचालित रूप से गति बढ़ाती है। B) वीसीडी प्रणाली खुद को अलग कर लेती है। C) चेतावनी प्रकाश के साथ बजर/ऑडियो अलार्म बजता है D) केबिन की लाइटें बंद हो जाती हैं
85	Which of the following is safety device found in a diesel locomotive? A. Hot engine alarm B. Flasher light C. Ground relay D. All of the above	निम्नलिखित में से कौन सा सुरक्षा उपकरण है जो डीजल लोकोमोटिव में पाया जाता है? A) हॉट इंजन अलार्म B) फ्लैशर लाइट C) ग्राउंड रिले D) उपरोक्त सभी
86	What is the name of the indigenous Automatic Train Protection (ATP) system developed by Indian Railways?	भारतीय रेलवे द्वारा विकसित स्वदेशी स्वचालित ट्रेन सुरक्षा (एटीपी) प्रणाली का नाम क्या है? A) ईटीसीएस-1 B) कवच

	A) ETCS-1 C) IRSEM	B) Kavach D) LTE	C) आईआरएसईएम D ) एलटीई
87	What is a key feature of the Vande Bharat design compared to conventional systems? (A) It uses a separate, powerful diesel locomotive. (B) All electric equipment is placed on the roof. (C) It uses a self-propelled 'train set' configuration with electric equipment below the coaches. (D) It requires an external engine to push it.		पारंपरिक प्रणालियों की तुलना में वंदे भारत डिज़ाइन की प्रमुख विशेषता क्या है? (A) यह एक अलग, शक्तिशाली डीजल लोकोमोटिव का उपयोग करता है। (B) सभी बिजली उपकरण छत पर रखे गए हैं। (C) यह कोचों के नीचे विद्युत उपकरणों के साथ स्व-चालित 'ट्रेन सेट' कॉन्फिगरेशन का उपयोग करता है। (D) इसे धकेलने के लिए एक बाहरी इंजन की आवश्यकता होती है।
88	When a dead locomotive is attached to a train, where is it typically placed? A) At the very end of the train B) Immediately after the working locomotive(s) C) In the middle of the train, after half the wagons/coaches D) It can be placed anywhere in the consist		जब एक मृत लोकोमोटिव को किसी ट्रेन से जोड़ा जाता है, तो उसे आम तौर पर कहाँ रखा जाता है? A) ट्रेन के बिल्कुल अंत में B) काम करने वाले लोकोमोटिव के तुरंत बाद C) ट्रेन के बीच में, आधे वैगन/डिब्बों के बाद D) इसे कंसिस्ट में कहीं भी रखा जा सकता है
89	What action is crucial regarding the brake system of a dead locomotive in an air-braked train? A) The brake pipe and feed pipe angle cocks must be closed. B) The brake pipe and feed pipe of the dead locomotive should be coupled with the train's pipes, and angle cocks kept open. C) The independent brake (SA-9) must be fully applied and locked. D) None of the above		एयर ब्रेक वाली ट्रेन में मृत लोकोमोटिव के ब्रेक सिस्टम के संबंध में कौन सी कार्रवाई महत्वपूर्ण है? A) ब्रेक पाइप और फीड पाइप एंगल कॉक बंद होने चाहिए। B) मृत लोकोमोटिव के ब्रेक पाइप और फीड पाइप को ट्रेन के पाइप के साथ जोड़ा जाना चाहिए, और एंगल कॉक को खुला रखा जाना चाहिए। C) स्वतंत्र ब्रेक (एसए-9) पूरी तरह से लगाया और लॉक किया जाना चाहिए। D) उपरोक्त में से कोई नहीं
90	When a dead locomotive with a CCB (Computer Controlled Brake) system is hauled, what is the position of its mode switch in both cabs? A) 'Run' B) 'Test' C) 'Trail' D) 'Banking'		जब सीसीबी (कंप्यूटर नियंत्रित ब्रेक) प्रणाली के साथ एक मृत लोकोमोटिव को खींचा जाता है, तो दोनों कैब में इसके मोड स्विच की स्थिति क्या होती है? A) रन B) 'परीक्षण' C) 'ट्रेल' D) 'बैंकिंग'

91	<p>What is the primary purpose of a banking locomotive?</p> <p>A) To increase the train's maximum speed on flat sections.</p> <p>B) To assist the main locomotive(s) in overcoming steep gradients (banks).</p> <p>C) To provide hotel load power for passenger coaches.</p> <p>D) To serve as a redundant power source in case the lead loco fails</p>	<p>बैंकिंग लोकोमोटिव का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?</p> <p>A) समतल खंडों पर ट्रेन की अधिकतम गति बढ़ाने के लिए।</p> <p>B) खड़ी ढलानों (बैंकों) पर काबू पाने में मुख्य लोकोमोटिव की सहायता करना।</p> <p>C) यात्री डिब्बों के लिए होटल लोड पावर प्रदान करना।</p> <p>D) लीड लोको के विफल होने की स्थिति में एक अतिरिक्त ऊर्जा स्रोत के रूप में काम करना</p>
92	<p>What does the 'W/L' sign on a yellow square board beside railway tracks stand for?</p> <p>(A) Wait/Leave</p> <p>(B) Warning Light</p> <p>(C) Whistle/Level Crossing</p> <p>(D) Wet Line</p>	<p>रेलवे पटरियों के पास पीले चौकोर बोर्ड पर 'W/L' चिन्ह का क्या अर्थ है?</p> <p>(A) प्रतीक्षा करें/छोड़ें (B) चेतावनी लाइट</p> <p>(C) सीटी/लेवल क्रॉसिंग (D) गीली रेखा</p>
93	<p>What is the purpose of an anti-creep device in an OHE structure?</p> <p>A) To prevent the contact wire from sagging.</p> <p>B) To prevent the contact wire from shifting horizontally.</p> <p>C) To provide electrical insulation to the support.</p> <p>D) To maintain consistent tension.</p>	<p>OHE संरचना में एंटी-क्रीप डिवाइस का उद्देश्य क्या है?</p> <p>A) संपर्क तार को ढीला होने से बचाने के लिए।</p> <p>B) संपर्क तार को क्षैतिज रूप से खिसकने से रोकने के लिए।</p> <p>C) समर्थन को विद्युत इन्सुलेशन प्रदान करना।</p> <p>D) लगातार तनाव बनाए रखना।</p>
94	<p>What is the function of the "neutral section"?</p> <p>A) It acts as a safety device to prevent from High Current flow.</p> <p>B) It is a short section of insulated dead OHE that separates sectors fed by different phases.</p> <p>C) It is used to switch between different power supplies.</p> <p>D) It is a type of support structure used for long spans</p>	<p>"तटस्थ खंड" का क्या कार्य है?</p> <p>A) यह उच्च धारा प्रवाह से रोकने के लिए एक सुरक्षा उपकरण के रूप में कार्य करता है।</p> <p>B) यह इंसुलेटेड डेड ओएचई का एक छोटा खंड है जो विभिन्न चरणों द्वारा पोषित सेक्टरों को अलग करता है।</p> <p>C) इसका उपयोग विभिन्न बिजली आपूर्ति के बीच स्विच करने के लिए किया जाता है।</p> <p>D) यह एक प्रकार की सहायक संरचना है जिसका उपयोग लंबी अवधि के लिए किया जाता है</p>
95	<p>Which of the following is a potential cause of pantograph entanglement related to OHE defects?</p> <p>A) Correct OHE height and stagger</p> <p>B) Proper tension in the contact wire</p>	<p>निम्नलिखित में से कौन सा ओएचई दोषों से संबंधित पेंटोग्राफ उलझाव का संभावित कारण है?</p> <p>A) ओएचई ऊंचाई और डगमगाहट को सही करें</p> <p>B) संपर्क तार में उचित तनाव</p>

	C) A broken OHE bracket tube or dropper hanging below the contact wire level D) Uniform wear of the pantograph carbon strips	C) एक टूटी हुई ओएचई ब्रैकेट ट्यूब या ड्रॉपर संपर्क तार के स्तर से नीचे लटका हुआ है D) पैंटोग्राफ कार्बन स्ट्रिप्स का एक समान घिसाव
96	What is the Full form of SSI (in railway signalling)? (A) Station Signal System (B) Signal and Station Infrastructure (C) Signalling and Interlocking Systems (D) Solid State Interlocking.	SSI (रेलवे सिग्नलिंग में) का पूर्ण रूप क्या है? (A) स्टेशन सिग्नल प्रणाली (B) सिग्नल और स्टेशन इंफ्रास्ट्रक्चर (C) सिग्नलिंग और इंटरलॉकिंग सिस्टम (D) सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग।
97	What is the primary purpose of data logger-based Management Information Systems (MIS) in railway operations? A) To book passenger tickets B) To manage staff rosters C) For analysing failures and improving overall working D) To control train speeds remotely	रेलवे परिचालन में डेटा लॉगर-आधारित प्रबंधन सूचना प्रणाली (एमआईएस) का प्राथमिक उद्देश्य क्या है? A) यात्री टिकट बुक करने के लिए B) स्टाफ रोस्टर का प्रबंधन करना C) विफलताओं का विश्लेषण करने और समग्र कामकाज में सुधार के लिए D) ट्रेन की गति को दूर से नियंत्रित करने के लिए
98	Current is collected from the OHE (Over Head Equipment) to an A.C. locomotive through a: A) Transformer B) Circuit breaker C) Pantograph D) Servo motor	OHE (ओवर हेड इक्विपमेंट) से A.C. लोकोमोटिव में करंट एकत्रित किया जाता है: A) ट्रांसफार्मर B) सर्किट ब्रेकर C) पैंटोग्राफ D) सर्वो मोटर
99	WAG-9 and WAP-7 locomotives use which type of traction motors? A) D.C. Series Motors B) Universal Motors C) Three-phase Induction Motors D) Hitachi Traction Motors	WAG-9 और WAP-7 लोकोमोटिव किस प्रकार की ट्रैक्शन मोटर का उपयोग करते हैं? A) डी.सी. सीरीज मोटर्स B) यूनिवर्सल मोटर्स C) तीन-चरण प्रेरण मोटर्स D) हिताची ट्रैक्शन मोटर्स
100	QOP relay is generally used to detect: A) Over current B) Over voltage C) Earth fault in the power circuit D) Surges	QOP रिले का उपयोग आमतौर पर .... पता लगाने के लिए किया जाता है: A) ओवर करंट B) ओवर वोल्टेज C) पावर सर्किट में अर्थ दोष D) उछाल
101	इनमें से कौन 'ख' क्षेत्र में नहीं आते हैं A) झारखंड B) उत्तराखण्ड C) दिल्ली D) उपरोक्त सभी	

102	राजभाषा नीति के तहत जम्मू कश्मीर किस क्षेत्र में आता है A) क क्षेत्र B) ख क्षेत्र C) ग क्षेत्र D) इनमें से कोई नहीं
103	अष्टम अनुसूची में कितने भाषा को बाद में जोड़ा गया A 4 B 2 C 6 D 22
104	राजभाषा गौरव पुरस्कार योजना किस विभाग द्वारा दिया जाता है A) राजभाषा विभाग B) रेल मंत्रालय C) गृह मंत्रालय D) इनमें से कोई नहीं
105	सर्व प्रथम विश्व हिन्दी दिवस कब मनाया गया A) 10 जनवरी 2006 B) 10 जनवरी 2010 C) 14 सितंबर 2006 D) 26 जनवरी 1950
106	राजभाषा आयोग का गठन कब किया गया A) 1950 B) 1955 C) 1956 D) 2004
107	राजभाषा नियम 1976 किस राज्य पर लागू नहीं होता है A) केरल B) महाराष्ट्र C) तमिलनाडु D) मिजोरम
108	केंद्रीय हिन्दी समिति में कितने सदस्य होते हैं A) 40 B) 15 C) 11 D) 7
109	मुख्य राजभाषा अधिकारी का नामन कितनी अवधि के लिए होता है A) 1 वर्ष B) 2 वर्ष C) 5 वर्ष D) 6 माह
110	संसदीय राजभाषा समिति अपना प्रतिवेदन किसे प्रस्तुत करती है A) प्रधानमंत्री B) राष्ट्रपति C) गृह मंत्री D) पी एम ओ